

ILA 2026: Airbus przedstawia U145

#Bezzałogowce #Imprezy branżowe #Przemysł lotniczy 10 czerwca 2026

Dzisiaj, 10 czerwca 2026, w Berlinie, podczas Międzynarodowej Wystawy Lotniczej ILA, Airbus Helicopters zaprezentował bezzałogową wersję swojego śmigłowca H145 – U145.



Makieta kadłuba U145 pokazana podczas ILA 2026 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

- W postaci U145 oferujemy naszym klientom autonomiczną, bezzałogową wersję H145 – łączącą sprawdzony płatowiec, moc i użyteczny udźwig H145 z autonomią bezzałogowego

statku latającego. Aby rozwijać U145 i jego zdolności jako wielozadaniowego bsl do misji autonomicznych, będziemy współpracować z wiodącymi partnerami – powiedział Matthieu Louvot, prezes Airbus Helicopters.

U145, mający maksymalną masę startową 3800 kg, jest przeznaczony do misji cywilnych i wojskowych, głównie do transportu ładunków wielkogabarytowych. Jego modułowa konstrukcja ma umożliwiać także wykonywanie zadań zarządzania kryzysowego, gaszenia pożarów, rozpoznawanie walką, obserwację, zarządzanie rojem bbsl (w tym zakresie Airbus współpracuje z MBDA), a także współpracę z załogowymi statkami powietrznymi.

U145 będzie wyposażony w specjalistyczny zestaw czujników i sztuczną inteligencję, co zapewni pełną autonomię. W porównaniu z załogowym H145, U145 nie będzie miał fizycznej kabiny załogi i będzie przystosowany do przewozu ładunków, dzięki otwieranej nosowej części kadłuba ze składaną platformą i wzmocnionej podłodze ładowni. Pierwszy lot U145 z pilotem na pokładzie planowany jest na koniec bieżącego roku, a wejście do służby – na początku kolejnej dekady.

Podczas tegorocznej ILA Airbus Helicopters i Quantum Systems podpisały umowę o współpracy, której celem jest wspólne zbadanie możliwości integracji zaawansowanych systemów anti-bsl z wojskowymi śmigłowcami europejskiego koncernu, począwszy od

H145M i U145.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o