

# Setny neo we flocie easyJet

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 11 czerwca 2026

Linie easyJet poinformowały, że odebrały w Hamburgu setny samolot z rodziny A320neo, który dołączył do liczącej obecnie 359 samolotów floty tego przewoźnika, składającej się wyłącznie z wąskokadłubowych Airbusów.



*Setnym samolotem z rodziny A320neo we flocie easyJet stał się A321neo ze znakami rejestracyjnymi G-ZXIA / Zdjęcia: easyJet*

Egzemplarz ten, którym jest A321neo ze znakami rejestracyjnymi G-ZXIA (nr ser. 13163), dostarczony 22 maja 2026 i włączony do eksploatacji 2 dni później, wyposażony jest – podobnie

jak wszystkie mające być dostarczone easyJet po nim samoloty z rodziny A320neo – w najnowszą kabinę Airspace, która oferuje ulepszone oświetlenie i paletę kolorów, w tym na ścianach bocznych i w toaletach, co dodatkowo podkreśla nowoczesny charakter wnętrza i przyczynia się do stworzenia spokojnej i przyjaznej atmosfery dla pasażerów. W nowej kabinie poprawiono też dostępność, dodając nowe oznaczenia w alfabecie Braille'a na tabliczkach z oznaczeniami rzędów siedzeń, ułatwiające pasażerom niedowidzącym znalezienie swojego miejsca.

Nowy projekt kabiny charakteryzuje się też zwiększoną przestrzenią na ramiona, poprawiającymi higienę, przeprojektowanymi toaletami z funkcją bezdotykową oraz większym naciskiem na materiały nadające się do naprawy i recyklingu (np. malowane proszkowo ściany boczne kabiny zamiast tradycyjnych laminowanych, co pozwala zaoszczędzić na masie i kosztach napraw).

Udogodnienia dla personelu kabinowego obejmują natomiast przeprojektowane przednie i tylne kuchnie z nowym oświetleniem, ulepszonymi schowkami oraz podwójnymi piekarnikami z przodu i z tyłu, zastosowane po raz pierwszy w samolotach A320neo i A321neo.

Ulepszenia obecne w projekcie kabiny Airspace mają być także wprowadzone w ramach modernizacji 75 A320neo i 6 A321neo już eksploatowanych przez easyJet.

Setny Airbus z rodziny A320neo we flocie easyJet wyposażony jest też w nowe, ledowe, zamontowane na stałe wielofunkcyjne światła pasa startowego (Multi-Functional Runway Lights), które zastąpiły dotychczasowe oświetlenie zamontowane na podwoziu przednim, co zmniejsza opór powietrza i masę, a jednocześnie poprawia parametry optyczne i niezawodność.

Napędzane silnikami CFM LEAP-1A samoloty z rodziny A320neo mogą obecnie wykorzystywać do 50% zrównoważonego paliwa lotniczego, a do 2030 mają być nim zasilane w 100%.

Według easyJet samoloty z rodziny A320neo zapewniają do 20% niższe zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub> na miejsce pasażerskie w porównaniu z samolotami poprzedniej generacji i emitują szacunkowo o 50% niższy hałas, co przekłada się zarówno na niższe koszty operacyjne, jak i mniejszy wpływ na środowisko.

Odnowa floty pozostaje kluczowym elementem strategii easyJet w perspektywie krótkoterminowej i średnioterminowej, a starsze samoloty mają być stopniowo zastępowane wydajniejszymi z rodziny A320neo, co wpisuje się w cel tego przewoźnika, zakładający 35-procentową redukcję emisji dwutlenku węgla do 2035.

Powiązane wiadomości

[Setny neo we flocie easyJet \(2026-06-11\)](#)

[400. Airbus easyJet \(2024-04-10\)](#)

[Baza easyJet w Alicante \(2024-04-04\)](#)

[Nowa baza easyJet w Birmingham \(2024-03-22\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o