

ILA 2026: Premiera PULSE P19

#Bezzałogowce #Imprezy branżowe #Przemysł lotniczy 11 czerwca 2026

Podczas wystawy ILA w Berlin, niemieckie Quantum Systems zaprezentowało wczoraj, 10 czerwca 2026, swój opcjonalnie pilotowany samolot wielozadaniowy PULSE P19. W ceremonii odświeżenia makiety udział wziął Kanclerz Republiki Federalnej Niemiec, Friedrich Merz.



Makieta samolotu PULSE P19 zaprezentowana podczas ILA 2026. Pierwszy lot zaplanowano na czerwiec 2027. Samolot będzie produkowany w Oberpfaffenhofen w Bawarii / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

PULSE P19, o maksymalnej masie startowej 4200 kg, z napędem turbośmigłowym, został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu dużej długotrwałości misji, oferując jednocześnie dużą prędkość (670 km/h) na wysokości 4-8 km i zdolność przenoszenia różnych typów uzbrojenia na 6 węzłach pod skrzydłami. Zbiorniki wewnętrzne samolotu mają mieścić 1400 l paliwa, co ma zapewniać długotrwałość lotu wynoszącą 11 h lub zasięg 2200 km. Podwieszenie dodatkowych zbiorników, zwiększających objętość paliwa do 2300 l ma zwiększyć długotrwałość lotu do 18 h lub zapewnić zasięg ponad 3700 km.

Jak podaje producent PULSE P19 łączy w sobie elastyczność nowoczesnego samolotu bojowego ze zdolnością działania zarówno w konfiguracjach załogowych, jak i bezzałogowych, oferując szerszy zakres misji, takich jak rozpoznanie i wywiad, szkolenia i zwalczanie bbsl. W pełni zintegrowany z ekosystemem oprogramowania Quantum Systems MOSAIC UXS, PULSE P19 ma być częścią sieciocentrycznych, programowalnych wojsk lotniczych, łącząc się z systemami powietrznymi i naziemnymi, umożliwiając współpracę załogowych i bezzałogowych statków powietrznych, wykonywanie misji rozpoznawczo-uderzeniowych oraz szybką integrację nowych możliwości.

- Zmieniający się charakter działań wojennych obnażył ograniczenia tradycyjnych bsl klasy MALE. Siły zbrojne potrzebują szybszych, tańszych i wystarczająco skalowalnych

rozwiązań, aby dotrzymać kroku pojawiającym się zagrożeniom. PULSE P19 został zaprojektowany, aby sprostać temu wyzwaniu. Łącząc dużą długotrwałość lotu na średnich wysokościach ze znacznie większą prędkością, zapewnia on trwałą zdolność do wykrywania, śledzenia i zwalczania bezzałogowców – powiedział Florian Seibel, współprezes i współzałożyciel Quantum Systems

– PULSE P19 zmusił nas do ponownego przemyślenia, czym mogłaby być ta klasa samolotów. Zamiast wybierać między samolotem załogowym a systemem bezzałogowym, zaprojektowaliśmy statek powietrzny, która łączy prędkość, długotrwałość lotu i przystępną cenę z jasną ścieżką do autonomii, a jednocześnie przemyślany na nowo sposób, w jaki nowoczesna awionika integruje oprogramowanie do zarządzania taktycznego i interfejsy dla pilotów – dodał Lars Peter, główny inżynier PULSE P19.

Powiązane wiadomości

[ILA 2026: Premiera PULSE P19 \(2026-06-11\)](#)

[Jäger – przeciwlotniczy bsl Quantum Systems \(2025-10-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o