

Włosi kupią amfibie AAV od USMC

#Marynarka wojenna #Transakcje #Wojska lądowe 13 czerwca 2026

Amerykański Departament Stanu poinformował o zatwierdzeniu sprzedaży Włochom gąsienicowych pojazdów amfibijnych AAV z zapasów Korpusu Piechoty Morskiej USA. Na Półwysp Apeniński może zostać wysłanych 7 wozów w dwóch konfiguracjach: 3 wozów dowodzenia AAVC-7A1 i 4 pojazdów zabezpieczenia technicznego AAVR-7A1.



Pozyskując wozy AAV w odmianie wsparcia Włosi chcą zapewnić lepsze możliwości dowodzenia i zabezpieczenia technicznego pododdziałów desantowych / Zdjęcie: USMC

Transakcja ma kosztować włoskiego podatnika maksymalnie 30,6 mln USD. Poza pojazdami Rzym może otrzymać części zamienne,

elementy maskowania i dokumentację techniczno-obslugową. Amerykanie udzielą również wsparcia logistyczno-szkoleniowego.

Według przekazu medialnego wozy mają trafić do Brygady Piechoty Morskiej *San Marco* (Brigata marina *San Marco*) ze składu Marina Militare. Amfibie są używane w 1. Pułku tej brygady i w Pułku Lagunari. Obecnie Włosi eksploatują 34 wozy tego typu zmodernizowane do standardu RAM/RS, z czego 29 to transportery piechoty AAVP-7A1P, 3 AAVC-7A1 i 2 AAVR-7A1.

Brigata Marina *San Marco* ma na stanie 15 transporterów AAVP-7A1, 2 pojazdy AAVC-7A1 i pojazd AAVR-7A1. Pułk Lagunari ma 14 AAVP-7A1, AAVC-7A1 i AAVR-7A1.

Jak można zauważyć, zdecydowana większość floty włoskich AAV składa się z pojazdów w odmianie transportowej. Każdy z AAVP-7A1 ma zdolność przewiezienia trzech członków załogi oraz 21 marines jako desantu. Tym samym wszystkie posiadane pojazdy pozwolą jednorazowo na przetransportowanie 609 żołnierzy na wrogi brzeg. Dysponując tylko trzema amfibiami w odmianie dowodzenia ogranicza to skuteczność dowodzenia formacją włoskich marines, przy zachowaniu dobrych właściwości desantowych.

Zakup specjalistycznych odmian amfibii ma pozwolić na utrzymanie wysokiego stopnia gotowości operacyjnej włoskich marines do czasu wprowadzenia do uzbrojenia nowych transporterów opancerzonych Iveco SuperAV. Transakcja polepszy też możliwości dowodzenia na polu walki w pododdziałach uzbrojonych w pojazdy amfibijne AAV.

USMC oficjalnie wycofał AAV po ponad pięciu dekadach służby. Nastąpiło to 26 września 2025 podczas ceremonii zakończenia służby AAV w Camp Pendleton w Kalifornii. AAV służyły w trzech wariantach: transportera piechoty AAVP7A1, wozu dowodzenia AAVC7A1 i wozu zabezpieczenia technicznego AAVR7A1. Miały pozostać w służbie dłużej i być modernizowane do wersji AAV7A1 SU (Survivability Upgrade), co finalnie uznano za nieopłacalne.

Powiązane wiadomości

[Włosi kupią amfibie AAV od USMC \(2026-06-13\)](#)

[USMC pożegnał AAV \(2025-10-06\)](#)

[Hiszpania szuka następców AAV-7 \(2025-07-09\)](#)

[Iveco prezentuje SuperAV Land \(2025-05-20\)](#)

[Zakaz pływania dla AAV7 \(2021-12-20\)](#)

[Dostawa pierwszego AAV-SU \(2016-03-15\)](#)

[Termowizory dla AAV-7 \(2020-09-17\)](#)

[Więcej seryjnych ACV dla USMC \(2021-02-15\)](#)

[Zaprezentowano model ACV-R \(2025-05-08\)](#)

[USMC zlecił dostawę ACV-R \(2024-04-10\)](#)

[Produkcja seryjna ACV-30 \(2025-05-01\)](#)

[USMC zlecił dostawę ACV-R \(2024-04-10\)](#)

[Więcej wież dla ACV-30 \(2024-11-08\)](#)

[Iveco prezentuje SuperAV Land \(2025-05-20\)](#)

[Marina Militare zamawia VBA \(2023-01-11\)](#)

[Hiszpania zainteresowana ACV \(2023-01-04\)](#)

[Włosi stawiają na Esercito Italiano \(2022-08-05\)](#)

[Kolejne amfibie dla USMC \(2022-11-21\)](#)

[Produkcja seryjna ACV-30 \(2025-05-01\)](#)

[USMC zlecił dostawę ACV-R \(2024-04-10\)](#)

[Więcej wież dla ACV-30 \(2024-11-08\)](#)

[Zaprezentowano model ACV-R \(2025-05-08\)](#)

[USMC zlecił dostawę ACV-R \(2024-04-10\)](#)