

## **Etihad klientem LST**

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 15 czerwca 2026

Spółka LST rozpoczęła 10 czerwca 2026 trzyletnią współpracę z Etihad Airways, narodowymi liniami lotniczymi Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Umowa obejmuje kompleksową obsługę liniową samolotów Airbus A321-251LR (Long Range) latających do międzynarodowego portu lotniczego Kraków-Balice.



*W ramach podpisanej umowy LST będzie odpowiadać za pełną obsługę liniową samolotów Etihad podczas postojów w Krakowie / Zdjęcie: LST*

Rejsy na trasie Kraków – Abu Zabi będą wykonywane do trzy razy w tygodniu: we wtorki, czwartki i soboty. Etihad Airways przeznaczył do ich obsługi samoloty A321LR, oferujące całkowicie odświeżone

wnętrze inspirowane standardem znanym z floty szerokokadłubowej przewoźnika.

W ramach podpisanej umowy LST będzie odpowiadać za pełną obsługę liniową samolotów Etihad podczas postojów w Krakowie. Zakres świadczonych usług obejmuje m.in. obsługę Meet & Greet, zapewnienie mechanika lotniczego na wyłączność podczas całego czasu postoju samolotu, usuwanie usterek technicznych oraz realizację zleconych czynności obsługowych, w tym przeglądów dziennych i tygodniowych i innych prac wynikających z bieżących potrzeb przewoźnika.

Obsługa liniowa realizowana przez LST prowadzona jest bezpośrednio na płycie lotniska, w środowisku wymagającym szybkiego podejmowania decyzji, najwyższej jakości wykonania oraz pełnej gotowości technicznej. Kluczowym celem jest zapewnienie ciągłości operacji lotniczych i terminowych odlotów.

LST prowadzi działalność na ośmiu polskich lotniskach, a stacja obsługi liniowej w Krakowie należy do jednej z najważniejszych lokalizacji w strukturach spółki. Baza funkcjonuje całodobowo w oparciu o dwuzmianowy system pracy wykwalifikowanego personelu technicznego. Najbardziej zaawansowane czynności planowe wykonywane są w godzinach nocnych, podczas dłuższych postojów samolotów. W ciągu dnia zespół koncentruje się na bieżącym wsparciu operacji lotniczych, obsłudze przylotów i

odlotów oraz interwencjach AOG (uziemienie samolotu), które wymagają natychmiastowej reakcji technicznej. Zespół licencjonowanych mechaników ma pełne uprawnienia do obsługi najpopularniejszych typów samolotów operujących z Krakowa, w tym całej rodziny Airbus A320, Boeingów 737 NG / MAX oraz Embraerów E170/E190.

W ostatnich miesiącach LST przedłużyło współpracę z takimi przewoźnikami jak Austrian Airlines, Israir Airlines i Jet2.com. Jednocześnie regularnie wspiera operacje Turkish Airlines, easyJet, Lufthansy czy KlasJet, zarówno w ramach stałych kontraktów, jak i interwencji technicznych typu on-call.

## Powiązane wiadomości

### [Etihad klientem LST \(2026-06-15\)](#)

[Etihad Airways w Krakowie \(2026-06-12\)](#)

[Letni rozkład z Krakowa \(2026-03-27\)](#)

[Wizz Air ogłaszają sezon letni 2026 z Krakowa \(2026-03-23\)](#)

[Letni rozkład Ryanair z Krakowa \(2026-03-04\)](#)

[Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej \(2026-03-02\)](#)

[100 tys. pasażerów THY w Krakowie \(2026-02-25\)](#)

[Etihad Airways zamawiają nowe Airbussy \(2025-11-19\)](#)

[131 zimowych połączeń z Lotniska Chopina \(2025-10-24\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 777X \(2025-10-04\)](#)

[Pierwszy A321LR dla Etihad \(2025-07-28\)](#)

[Etihad Airways zamawiają nowe Airbussy \(2025-11-19\)](#)

[131 zimowych połączeń z Lotniska Chopina \(2025-10-24\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 777X \(2025-10-04\)](#)

[Pierwszy A321LR dla Etihad \(2025-07-28\)](#)

[Etihad Airways polecą do Krakowa \(2025-07-03\)](#)

[Pierwszy A321LR dla Etihad \(2025-07-28\)](#)

[Etihad Airways polecą do Krakowa \(2025-07-03\)](#)

[Letnie nowości Lotniska Chopina \(2025-03-26\)](#)

[Etihad kupiły szerokokadłubowe Boeingi \(2025-05-20\)](#)

[Umowa na rozbudowę T6 w Krakowie \(2026-05-13\)](#)

[Wizzem z Krakowa do Budapesztu \(2026-04-29\)](#)

[Terminal Wspierający w Balicach \(2026-04-27\)](#)

[Wizz Air ogłaszają sezon letni 2026 z Krakowa \(2026-03-23\)](#)

[Terminal Wspierający w Balicach \(2026-04-27\)](#)

[50 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie \(2026-04-22\)](#)

[Letni rozkład z Krakowa \(2026-03-27\)](#)

[Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej \(2026-03-02\)](#)

[Balice z ILS kat. II w 2027 \(2026-01-12\)](#)

[Rekord w Balicach \(2025-11-27\)](#)

[Ćwiczenia służb ratowniczych koło Tyńca \(2025-10-28\)](#)

[50 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie \(2026-04-22\)](#)

[Letni rozkład z Krakowa \(2026-03-27\)](#)

Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)  
Letni rozkład z Krakowa (2026-03-27)  
Wizz Air ogłaszają sezon letni 2026 z Krakowa (2026-03-23)  
Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)  
Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)  
100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)  
Terminal Wspierający w Balicach (2026-04-27)  
50 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie (2026-04-22)  
Letni rozkład z Krakowa (2026-03-27)  
Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)  
Letni rozkład z Krakowa (2026-03-27)  
Wizz Air ogłaszają sezon letni 2026 z Krakowa (2026-03-23)  
Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)  
Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)  
100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)  
Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)  
100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)  
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)  
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)  
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)  
Nowe połączenie z Krakowa do Budapesztu (2026-01-09)  
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)  
Wizz Air zainaugurował trasę Kraków - Bilbao (2025-12-10)  
Rekord w Balicach (2025-11-27)  
Jesienno-zimowe trasy z Krakowa (2025-10-28)  
Ponad 11 mln pasażerów w Balicach (2025-01-07)  
Ćwiczenia służb ratowniczych koło Tyńca (2025-10-28)  
Ćwiczenia Lotnisko 2025 (2025-07-22)

---