Etihad klientem LST

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 15 czerwca 2026

Spółka LST rozpoczęła 10 czerwca 2026 trzyletnią współpracę z Etihad Airways, narodowymi liniami lotniczymi Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Umowa obejmuje kompleksową obsługę liniową samolotów Airbus A321-251LR (Long Range) latających do międzynarodowego portu lotniczego Kraków-Balice.

W ramach podpisanej umowy LST będzie odpowiadać za pełną obsługę liniową samolotów Etihad podczas postojów w Krakowie / Zdjęcie: LST

Rejsy na trasie Kraków – Abu Zabi będą wykonywane do trzy razy w tygodniu: we wtorki, czwartki i soboty. Etihad Airways przeznaczył do ich obsługi samoloty A321LR, oferujące całkowicie odświeżone wnętrze inspirowane standardem znanym z floty szerokokadłubowej przewoźnika.

W ramach podpisanej umowy LST będzie odpowiadać za pełną obsługę liniową samolotów Etihad podczas postojów w Krakowie. Zakres świadczonych usług obejmuje m.in. obsługę Meet & Greet, zapewnienie mechanika lotniczego na wyłączność podczas całego czasu postoju samolotu, usuwanie usterek technicznych oraz realizację zleconych czynności obsługowych, w tym przeglądów dziennych i tygodnionych i innych prac wynikających z bieżących potrzeb przewoźnika.

Obsługa liniowa realizowana przez LST prowadzona jest bezpośrednio na płycie lotniska, w środowisku wymagającym szybkiego podejmowania decyzji, najwyższej jakości wykonania oraz pełnej gotowości technicznej. Kluczowym celem jest zapewnienie ciągłości operacji lotniczych i terminowych odlotów.

LST prowadzi działalność na ośmiu polskich lotniskach, a stacja obsługi liniowej w Krakowie należy do jednej z najważniejszych lokalizacji w strukturach spółki. Baza funkcjonuje całodobowo w oparciu o dwuzmianowy system pracy wykwalifikowanego personelu technicznego. Najbardziej zaawansowane czynności planowe wykonywane są w godzinach nocnych, podczas dłuższych postojów samolotów. W ciągu dnia zespół koncentruje się na bieżącym wsparciu operacji lotniczych, obsłudze przylotów i

odlotów oraz interwencjach AOG (uziemienie samolotu), które wymagają natychmiastowej reakcji technicznej. Zespół licencjonowanych mechaników ma pełne uprawnienia do obsługi najpopularniejszych typów samolotów operujących z Krakowa, w tym całej rodziny Airbus A320, Boeingów 737 NG / MAX oraz Embraerów E170/E190.

W ostatnich miesiącach LST przedłużyło współpracę z takimi przewoźnikami jak Austrian Airlines, Israir Airlines i Jet2.com. Jednocześnie regularnie wspiera operacje Turkish Airlines, easyJet, Lufthansy czy KlasJet, zarówno w ramach stałych kontraktów, jak i interwencji technicznych typu on-call.

Powiązane wiadomości

Etihad klientem LST (2026-06-15)
  Etihad Airways w Krakowie (2026-06-12)
    Letni rozkład z Krakowa (2026-03-27)
      Wizz Air ogłaszają sezon letni 2026 z Krakowa (2026-03-23)
      Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)
      Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)
      100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)
    Etihad Airways zamawiają nowe Airbusy (2025-11-19)
      131 zimowych połączeń z Lotniska Chopina (2025-10-24)
      Kolejne opóźnienie Boeinga 777X (2025-10-04)
      Pierwszy A321LR dla Etihad (2025-07-28)
  Etihad Airways zamawiają nowe Airbusy (2025-11-19)
    131 zimowych połączeń z Lotniska Chopina (2025-10-24)
    Kolejne opóźnienie Boeinga 777X (2025-10-04)
    Pierwszy A321LR dla Etihad (2025-07-28)
      Etihad Airways polecą do Krakowa (2025-07-03)
  Pierwszy A321LR dla Etihad (2025-07-28)
    Etihad Airways polecą do Krakowa (2025-07-03)
      Letnie nowości Lotniska Chopina (2025-03-26)
      Etihad kupiły szerokokadłubowe Boeingi (2025-05-20)
  Umowa na rozbudowę T6 w Krakowie (2026-05-13)
    Wizzem z Krakowa do Budapesztu (2026-04-29)
      Terminal Wspierający w Balicach (2026-04-27)
      Wizz Air ogłaszają sezon letni 2026 z Krakowa (2026-03-23)
    Terminal Wspierający w Balicach (2026-04-27)
      50 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie (2026-04-22)
      Letni rozkład z Krakowa (2026-03-27)
      Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)
      Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)
      Rekord w Balicach (2025-11-27)
      Ćwiczenia służb ratowniczych koło Tyńca (2025-10-28)
    50 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie (2026-04-22)
      Letni rozkład z Krakowa (2026-03-27)

Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)
Letni rozkład z Krakowa (2026-03-27)
Wizz Air ogłaszają sezon letni 2026 z Krakowa (2026-03-23)
Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)
Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)
100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)
Terminal Wspierający w Balicach (2026-04-27)
50 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie (2026-04-22)
Letni rozkład z Krakowa (2026-03-27)
Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)
Letni rozkład z Krakowa (2026-03-27)
Wizz Air ogłaszają sezon letni 2026 z Krakowa (2026-03-23)
Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)
Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)
100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)
Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)
100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)
Nowe połączenie z Krakowa do Budapesztu (2026-01-09)
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)
Wizz Air zainaugurował trasę Kraków – Bilbao (2025-12-10)
Rekord w Balicach (2025-11-27)
Jesienno-zimowe trasy z Krakowa (2025-10-28)
Ponad 11 mln pasażerów w Balicach (2025-01-07)
Ćwiczenia służb ratowniczych koło Tyńca (2025-10-28)
Ćwiczenia Lotnisko 2025 (2025-07-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o