

Avincis kupuje H145 i AW169

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Służby państwowe 16 czerwca 2026

Dostawca usług lotniczych Avincis podpisał kontrakty zakupu 30 śmigłowców Airbusa i Leonardo. Pierwsza umowa dotyczy nabycia maksymalnie 15 śmigłowców Airbus Helicopters H145 z pięciołopatowym wirnikiem nośnym. Nowe wiropląty zostaną rozmieszczone w krajach nordyckich, we Włoszech i Hiszpanii. Ich przeznaczeniem będą misje ratownictwa medycznego (HEMS) i transport ludzi i ładunków na morskie platformy wiertnicze służące do wydobycia ropy naftowej i gazu ziemnego.



Avincis zakupiło 15 śmigłowców H145... / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Drugie porozumienie obejmuje 10 AW169 i 5 AW139. Dostawy śmigłowców planowane są na lata 2028-2031, co pozwoli Avincis na utrzymanie dotychczasowej bazy klientów i wejście na nowe rynki w Europie. Trzy AW169 mają zostać użyte w

Szwecji do zadań ratownictwa medycznego w regionach Uppsala i Västra Götaland przez okres do 10 lat. Każdy z w/w regionów będzie dysponował jednym AW169, a trzeci śmigłowiec pozostanie w rezerwie.



... i 15 wiroplątów Leonardo, w tym 10 AW169 (na zdjęciu) i 5 AW139 / Zdjęcie:

Flota Avincis obejmuje prawie 70 śmigłowców Leonardo. Większość z nich to AW139, używane głównie w ramach misji HEMS, poszukiwawczo-ratunkowych (SAR) i w sektorze energetyki morskiej. Avincis było

jednym z pierwszych użytkowników, którzy wprowadzili do swojej floty AW169, a pod koniec 2025 stał się również pierwszym w świecie, który przekroczył 5000 h lotu floty AW169.

Avincis to największy dostawca lotniczych usług ratunkowych w Europie, a także w Afryce i Ameryce Południowej, mający ponad 190 baz w Chile, Danii, Finlandii, Grecji, Włoszech, Mozambiku, Norwegii, Portugalii, Hiszpanii i Szwecji. Jego obszary działania obejmują HEMS, SAR, gaszenie pożarów z powietrza, a także transport lotniczy i ewakuację medyczną dla energetyki morskiej. Flota Avincis liczy ok. 170 śmigłowców i ok. 40 samolotów. Przedsiębiorstwo zatrudnia ponad 2400 specjalistów.

Powiązane wiadomości

[Avincis kupuje H145 i AW169 \(2026-06-16\)](#)

[ILA 2026: Airbus przedstawia U145 \(2026-06-10\)](#)

[MSW Czech kupiło H145 \(2026-05-29\)](#)

[Pierwszy H145 D3 w służbie FAGN \(2026-05-08\)](#)

[Wsparcie francuskich EC145 \(2024-05-13\)](#)

[Francuzi zamówili 42 H145 \(2024-01-26\)](#)

[H160 dla francuskiego MSW \(2022-01-11\)](#)

[H160 dla francuskiej żandarmerii \(2020-11-03\)](#)

[H145 dla MSW Czech \(2026-03-16\)](#)

[Zamówienia na śmigłowce Airbusa \(2026-03-12\)](#)

[Nowa baza HEMS w Holandii \(2026-03-09\)](#)

[Wyniki Airbus Helicopters w 2025 \(2026-01-27\)](#)

[100 śmigłowców dla sił zbrojnych Hiszpanii \(2025-12-19\)](#)

[Niemcy zamawiają kolejne H145M \(2025-12-16\)](#)

[Oblot belgijskiego H145M \(2025-11-19\)](#)

[Pierwszy H145 D3 w służbie FAGN \(2026-05-08\)](#)

[Wsparcie francuskich EC145 \(2024-05-13\)](#)

[Francuzi zamówili 42 H145 \(2024-01-26\)](#)

Francuzi zamówili 42 H145 (2024-01-26)
Dodatkowe H145 dla Sécurité Civile (2021-12-20)
H160 dla francuskiego MSW (2022-01-11)
DGA zamawia H160M (2021-12-23)
H160 dla francuskiej żandarmerii (2020-11-03)
Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego (2020-06-10)
H145 VSAT w Warszawie (2026-05-06)
H145 dla VSAT (2023-11-29)
Przetarg na obsługę śmigłowców VSAT (2018-11-06)
Kania SG z pomocą Litwie (2021-07-30)
Przetarg na obsługę śmigłowców VSAT (2018-11-06)
Frontex wybiera morskie Herony (2020-10-20)
L 410 w służbie SG (2020-11-06)
34 lata macedońskich wojsk lotniczych (2026-06-12)
Priorytety Macedonii Północnej do 2035 (2025-07-08)
Macedonia Pn. kupiła śmigłowce (2024-03-28)
Większy budżet, mniej pojazdów dla Skopje (2024-10-14)
Macedońskie Mi-8MT w komplecie (2024-11-07)
Macedonia Pn użytkownikiem haubic Boran (2025-07-07)
Macedońskie Mi-8MT w komplecie (2024-11-07)
Macedonia Pn. kupiła śmigłowce (2024-03-28)
Macedonia Pn. kupiła śmigłowce (2024-03-28)
Macedonia Pn. wybiera śmigłowce Leonardo (2024-01-24)
Śmigłowce Leonardo dla użytkowników z Azji (2026-03-13)
LCI i SMFL zamawiają śmigłowce Airbusa (2024-05-21)
GDAT zamawia H175 (2024-04-26)
LCI i SMFL zamówiły 5 śmigłowców (2022-04-06)
Pierwszy UH-169D dla AVES (2025-04-30)
Pierwszy AW169M z płozami dla GdF (2023-01-26)
Włochy zamawiają AW169MA (2020-04-21)
Austria kupiła dodatkowe AW169M (2023-01-19)
Pierwszy AW169 dla Austrii (2022-12-23)