

CIO zaprezentował VBM 155

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy 22 czerwca 2026

Włoskie konsorcjum CIO (Leonardo i Iveco Defence Vehicles) zaprezentowało model kołowej armatohaubicy samobieżnej VBM 155 SPH 10x10 podczas targów Eurosatory 2026 w Paryżu. Celem przedsięwzięcia jest zaoferowanie jej zarówno na rynek krajowy, jak i eksportowy. Krok ten odzwierciedla rosnące zapotrzebowanie Europy na wysoce mobilne, systemy artyleryjskie o wysokiej przeżywalności na polu bitwy i zdolne do operowania w środowisku nasyconym bsl.



VBM 155 ma zapewniać szybkostrzelność 10 strz./min i być zdolna do prowadzenia ognia w ruchu / Ilustracja: CIO

VBM 155 SPH jest próbą wdrożenia na rynek włoskiego systemu artyleryjskiego, który z czasem mógłby wyrosnąć na rywala RCH 155 od KNDS Deutschland. Niemiecki

system artyleryjski można uznać za głównego konkurenta suwerennego włoskiego projektu.

Nowy system stanowi kontynuację prac nad autonomicznym modułem artyleryjskim RH1-155/52 Hitfire, który został zaprezentowany w listopadzie 2025. Jednak teraz armatohaubicę osadzono na nowo konstruowanym podwoziu pojazdu opancerzonego. Oznaczenie VBM, od Veicolo Blindato Medio, jest zgodne z włoską nomenklaturą wojskową. Bazuje na podwoziu wywodzącym się z kbwp Freccia 8x8, lecz w 10x10. Tym samym VBM 155 powiela koncepcję jednej z wersji RCH 155, dla której podwoziem jest Piranha IV 10x10.

Włoski pojazd ma 11,1 m długości, 2,95 m szerokości i ok. 3,34 m wysokości (licząc wraz z zamontowaną wieżą i lufą skierowaną do przodu). Jego masa całkowita wynosi 40 tys. kg., a ładowność do 22 tys. kg. Napędzany jest silnikiem IDV 6V TCA o mocy 720 KM, który sprzężono ze skrzynią biegów ZF.

Włosi zdecydowali zredukować załogę armatohaubicy do zaledwie 2 osób – kierowcy i dowódcy-operatora modułu artyleryjskiego. Było to możliwe dzięki w pełni autonomicznemu, bezzałogowemu modułowi artyleryjskiemu z automatem ładującym, który jest w stanie pomieścić 30 naboji i zapewniać szybkostrzelność 10 strz./min. Trzeba zauważyć, że ta ostatnia wartość ma charakter deklaracyjny, ale celem Włochów jest przewyższenie RCH 155, która osiąga szybkostrzelność 8-9 strz./min.

VBM 155 ma też zapewnić możliwość prowadzenia ognia w ruchu. Włosi zakładają także integrację systemu anty-bsl – 30-mm armaty automatycznej Blaze produkowanej przez Leonardo i zasilaną amunicją programowalną 30×113 mm. Armata ma być częścią modułu bojowego HITROLE C-UAS z systemem wykrywania i niszczenia dronów.

Powiązane wiadomości

[CIO zaprezentował VBM 155 \(2026-06-22\)](#)

[Włochy zamówiły VBM Plus \(2025-01-03\)](#)

[Dodatkowe VBM Freccia PLUS dla Włoch \(2022-01-20\)](#)

[Pierwsze strzelania z Freccia AMC \(2019-11-19\)](#)

[Koncept nowego włoskiego bwp \(2021-09-28\)](#)