

US Army wkrótce zamówi ISV

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 22 czerwca 2026

Jeszcze tej jesieni US Army zamierza opublikować zapytanie o informację w sprawie zakupu pojazdów drużyny piechoty ISV (Infantry Squad Vehicle). Celem wojsk lądowych jest wprowadzenie do służby pojazdów tej klasy tak szybko, jak to możliwe. Taką deklarację przed senacką Komisją ds. Sił Zbrojnych złożył Jesse Tolleson, główny zastępca asystenta sekretarza US Army ds. zakupów, logistyki i technologii.



Prototyp ISV-Heavy od GM. Wozy tego typu poza transportem żołnierzy mają pełnić rolę źródła zasilania dla wyposażenia wojskowego / Zdjęcie: GM Defense

Oznacza to, że złożenie kolejnego wniosku nastąpiłoby po ogłoszeniu wstępnego zbierania ofert komercyjnych (commercial solutions opening, CSO) pod

koniec marca, co umożliwiło wykonawcom dalsze przygotowanie tychże ofert.

Tradycyjny RFP nie zawsze jest poprzedzony CSO. Natomiast zapytanie o propozycje rozwiązań komercyjnych (request for commercial solution proposals, RCSP) zazwyczaj następuje po CSO. Wojska lądowe do tej pory nie wyjaśniły, czy Tolleson miał na myśli RFP, czy RCSP.

ISV został pierwotnie skonstruowany, aby umożliwić pododdziałom sprawne przemieszczanie się po polu walki, ale wojska lądowe mają też nadzieję, że jego wariant ciężki będzie wielozadaniowy. W szczególności z powodu krytycznej luki w możliwościach w zakresie generowania energii. Dlatego oczekuje się, że ISV-Heavy będzie zasadniczo służył jako pokładowe źródło zasilania i zapewniał wsparcie systemów misji.

Wóz będzie generował i eksportował moc wyjściową do 60 kW, a także standardowe napięcie stałe 28 V i napięcie przemiennie 120 V. Tym samym ISV-H stanie się mobilnym źródłem energii dla małych jednostek w terenie. Będzie odpowiadał za zasilanie sprzętu łączności, systemów bezzałogowych, systemów zwalczania bsl, radarów, systemów walki elektronicznej, a nawet systemów energii kierowanej.

US Army poszukuje również rozwiązań dostępnych komercyjnie lub nierozwojowych, aby przyspieszyć proces selekcji. Obecnie GM Defense dostarcza do służby oryginalną wersję ISV, która jest usprawnioną, zmilitaryzowaną wersją Chevroleta Colorado. Co więcej, GM zaoferuje zmilitaryzowaną wersję ciężarówki Chevrolet Silverado HD 3500 w konkursie na ISV-Heavy. Obecnie nie wiadomo, czy inne przedsiębiorstwa zgłoszą się do rywalizacji. Tolleson zapewnił jednak, że *w tej dziedzinie będzie naprawdę zacięta konkurencja*.

Zgodnie z dokumentami planistycznymi, amerykańskie wojska lądowe planują zakupić około 606 ciężkich pojazdów ISV-H, przy czym 34 z nich mają zostać zakupione w roku fiskalnym 2027. Kontrakt ma zostać podpisany we wrześniu 2027, a pierwsza dostawa ma nastąpić w styczniu następnego roku.

Powiązane wiadomości

[US Army wkrótce zamówi ISV \(2026-06-22\)](#)

[Pentagon zamawia 121 pojazdów ISV \(2026-03-08\)](#)

[Pierwszy seryjny ISV od GM Defense \(2020-10-29\)](#)

[AeroVironment prezentuje laser Locust X3 \(2026-03-27\)](#)

[Pentagon zamawia 121 pojazdów ISV \(2026-03-08\)](#)

[Pierwszy seryjny ISV od GM Defense \(2020-10-29\)](#)