

MW pozyska bsl MQ-35A

#Bezzałogowce #Marynarka wojenna 24 czerwca 2026

Wczoraj, 23 czerwca 2026, została podpisana umowa pomiędzy Skarbem Państwa – Agencją Uzbrojenia MON a amerykańskim przedsiębiorstwem Shield AI na dostawę zestawu bezzałogowego systemu MQ-35A (V-BAT), przeznaczonego do wsparcia działań Marynarki Wojennej RP. Wartość umowy opiewa na łączną kwotę ok. 16 mln USD (ok. 60 mln zł). Dostawa systemu, składającego się z kilku bezzałogowców, planowana jest jeszcze w tym roku.



Bsl MQ-35A (V-BAT) przygotowywany do startu z pokładu okrętu desantowego-doku USS Green Bay (LPD-20), typu San Antonio, podczas działań na Morzu Filipińskim w lutym 2023 / Zdjęcie: USMC – Sgt. Andrew King

Po wykonaniu niezbędnych prac instalacyjnych V-BAT będą działać z pokładu okrętu (nieujawnionego typu), polepszając zdolności Marynarki Wojennej RP w

zakresie prowadzenia działań rozpoznawczych, obserwacyjnych i wywiadowczych (ISR), w celu monitorowania aktywności na obszarach morskich, w tym ochrony infrastruktury krytycznej oraz szlaków komunikacyjnych.

MQ-35A ma 2,9 m wysokości i 3,9 m rozpiętości. Jego maksymalna masa do startu wynosi 73 kg, a maksymalna masa ładunku użytecznego to 18 kg. Bsl jest napędzany silnikiem zasilanym naftą lotniczą JP-5. Jego długotrwałość lotu to 13 h.

Konstrukcja bsl umożliwia start i lądowanie bez konieczności posiadania dodatkowej infrastruktury, zarówno z pokładów okrętów, jak i z przygodnych lądowisk, o minimalnych wymiarach 4,6 m x 4,6 m, przy maksymalnym wietrze do 25 w. (46 km/h) i prędkości statku 10 w. (19 km/h). Do startu V-BAT niezbędny jest dwuosobowy zespół. Po złożeniu bezzałogowiec mieści się na samochodzie terenowym lub w ładowni śmigłowca (np. UH-60 Blackhawk).

V-BAT jest zaprojektowany do działania w środowisku zakłóceń radioelektronicznych, w tym przy ograniczonej dostępności lub braku sygnału GPS i łączności. Bezzałogowce

tego typu zostały użyte operacyjnie w wielu lokalizacjach, w tym w regionie Morza Czarnego, na Karaibach i na Bliskim Wschodzie. Według amerykańskich mediów podczas działań na Ukrainie MQ-35A wykazały się odpornością na ataki walki elektronicznej, które uniemożliwiły działanie innych bezzałogowców.

V-BAT został wybrany przez US Coast Guard w ramach programu Maritime Unmanned Aircraft System Services, a także został wdrożony na niemal wszystkich typach okrętów US Navy oraz we wszystkich 7 US Marine Corps Expeditionary Units.

W lutym 2022 roku brazylijskie VSK Tactical zamówiła nieujawnioną liczbę V-BAT, a w styczniu 2025 MQ-35A został wybrany przez Kaijō Jieitai (Japońskie Morskie Siły Samoobrony).

W lipcu ub. r. holenderskie Ministerstwo Obrony zakupiło 12 systemów MQ-35A w celu usprawnienia działań rozpoznania morzu dla marynarki wojennej i korpusu piechoty morskiej. Innymi użytkownikami V-BAT są siły zbrojne Rumunii i Ukrainy.

Powiązane wiadomości

[MW pozyska bsl MQ-35A \(2026-06-24\)](#)

[MQ-35A dla Rumunii i na Ukrainie \(2025-02-28\)](#)

[200 mln USD finansowania dla Shield AI \(2023-11-01\)](#)

[Kanadyjczycy testowali AI V-BAT \(2022-01-28\)](#)

[Thales doposaży statki badawcze CCG \(2016-05-30\)](#)

[Próby w locie bsl V-BAT \(2021-09-02\)](#)

[Próby w locie bsl V-BAT \(2021-09-02\)](#)