

Współdziałanie M-346 i Kizilelma

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie 25 czerwca 2026

Samolot szkolenia zaawansowanego Leonardo M-346 FighterAttack i bojowy bezzałogowy statek latający Bayraktar KIZILELMA wykonały serię wspólnych lotów w formacji w ramach programu K-SWARM.



Bbsl Kizilelma podczas prób współdziałania z samolotem M-346FA / Zdjęcie: Leonardo

Testy przeprowadzono w maju w jednym z ośrodków Baykara w Çorlu w Turcji. W przedsięwzięciu wziął udział także T-346A ze składu Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch), który pełnił rolę samolotu obserwacyjnego.

Podczas prób wykonano serię misji mających na celu ocenę algorytmów, a także odpowiednich taktyk i procedur opracowanych przez Leonardo dotyczących awioniki i sterowania lotem. Samoloty połączone były z symulatorem M-346 w Venegono we Włoszech i komputerami w zakładach Baykara.

System wymiany umożliwił synchronizację wszystkich danych przesyłanych między M-346FA i Kizilelma, chronionych przez system dowodzenia i kierowania Leonardo GCC, monitorujący systemy w czasie rzeczywistym, umożliwiając skuteczną dowodzenie i kierowanie formacjami lotniczymi.

Podczas prób, po autonomicznym kołowaniu i starcie, KIZILELMA autonomicznie dołączył do M-346FA, wykorzystując algorytmy autonomicznego działania, co umożliwiło załodze M-346FA przejęcie pełnej kontroli nad bezzałogowcem. Korzystając z nowo opracowanej awioniki piloci M-346FA kierowali różnymi manewrami, które były autonomicznie wykonywane przez Kizilelma. W trakcie prób przetestowano zmiany pozycji, separacje i powroty. Jak podano w relacji prasowej bbsl Kizilelma precyzyjnie reagował na polecenia załogi M-346FA.

Zebrane dane i ich analizy odegrały decydującą rolę w określeniu kolejnych kroków programu K-SWARM, który przechodzi do bardziej złożonych operacji wymagających

większej świadomości sytuacyjnej i jednoczesnej współpracy zasobów w celu osiągnięcia celów misji.

Powiązane wiadomości

[Współdziałanie M-346 i Kizilelma \(2026-06-25\)](#)

[Indonezja zamówiła 60 bbsl Bayraktar Kizilelma \(2026-05-09\)](#)

[Produkcja seryjna bbsl Kizilelma \(2025-08-03\)](#)

[Test Bayraktar Kizilelma z dopalaczem \(2025-03-15\)](#)

[Produkcja seryjna bbsl Kizilelma \(2025-08-03\)](#)

[Test Bayraktar Kizilelma z dopalaczem \(2025-03-15\)](#)

[Drugi prototyp Baykara Kizilelma \(2024-07-11\)](#)

[Kizilelma-A oblatany \(2022-12-14\)](#)

[Austria kupiła M-346 \(2025-05-23\)](#)

[Austria zamawia 12 M346FA \(2024-12-29\)](#)

[PAS 2023: Nowy zasobnik z działkiem dla M-346FA \(2023-06-22\)](#)

[Pierwsza sprzedaż M-346FA \(2019-08-05\)](#)

[MON zamawia kolejne M-346 \(2018-12-14\)](#)

[Hiszpania szuka następcy C101 \(2019-04-18\)](#)

[Włochy kupują kolejne M-345 \(2019-06-13\)](#)

[Nigeria nabywcą M-346FA? \(2021-03-15\)](#)

[Więcej AW109 dla NAF \(2020-01-22\)](#)

[Izraelskie zasobniki dla M-346FA \(2020-05-06\)](#)

[Włosi wyszkolą katarskich pilotów \(2020-11-17\)](#)