

Pierwszy hiszpański D.6 dostarczony

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy 25 czerwca 2026

Airbus Defence and Space dostarczył hiszpańskim wojskom lotniczym i kosmicznym pierwszy morski samolot obserwacyjny D.6 (C295MSA). Został on zmontowany w San Pablo w Sewilli w Hiszpanii. W najbliższych dniach zostanie przebazowany na Gran Canary, gdzie wejdzie w skład 802. Escuadrón (eskadry) z Ala (Skrzydła) 46 z bazy Gando.



Do końca br. w bazie Gando mają stacjonować 3 morskie samoloty obserwacyjne D.6 / Zdjęcie: Airbus Defence and Space

Airbus dostarczy w tym roku również 2 kolejne C295MSA z 8 zamówionych. Zastąpią one w służbie używane obecnie samoloty poszukiwawczo-ratownicze D.4 (CN-235 VIGMA). Do ich zadań należeć będzie

zwalczanie przemytu, nielegalnej imigracji oraz handlu narkotykami, a także udział w krajowych i międzynarodowych misjach poszukiwawczo-ratowniczych.

Jeszcze w br. Airbus ma dostarczyć także pierwsze dwa samoloty C295 w wersji transportowej, zamówione przez hiszpańskie Ministerstwo Obrony w 2025.

Dostawa pierwszego samolotu C295MPA dla Hiszpanii, najbardziej skomplikowanego wariantu C295, planowana jest na 2028.

Aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu, Airbus zwiększa tempo prac w Sewilli z 10 do 13 C295 rocznie. Dotychczas europejski koncern zdobył zamówienia na 335 C295 z 39 krajów.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy hiszpański D.6 dostarczony \(2026-06-25\)](#)

[Pierwsze hiszpańskie C295MSA \(2026-05-11\)](#)

[Hiszpania kupiła C295 MPA / MSA \(2023-12-21\)](#)

