

Oblot Jak-130M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy 25 czerwca 2026

W Zakładach Lotniczych w Irkucku, wchodzących w skład OAK, oblatano prototypu samolotu Jak-130M. Jego załogę stanowili piloci doświadczalni Aleksandr Guskow i Andriej Woropajew. Lot trwał około 50 minut i odbywał się na wysokości do 2000 m, z prędkością do 600 km/h.



Jak-130M ląduje po pierwszym locie / Zdjęcie: OAK

Jak-130M to zmodernizowany samolot szkolno-bojowy o polepszonych zdolnościach. Został wyposażony w nowe systemy pokładowe i nowoczesny radar i może przenosić uzbrojenie powietrze-powietrze i powietrze-ziemia. Samolot

jest napędzany produkowanymi przez ODK dwoma silnikami turbowentylatorowymi AI-222-25 rozwijającymi ciąg 24,5 kN każdy, z cyfrowym układem sterowania i monitorowania stanu.

Modernizacja umożliwi wykonywanie zadań szkoleniowych i bojowych w każdych warunkach pogodowych, w dzień i w nocy. Misje bojowe Jak-130M mają obejmować m.in. zwalczanie celów naziemnych i powietrznych, w tym ciężkich bezzałogowych statków latających.

Powiązane wiadomości

[Oblot Jak-130M \(2026-06-25\)](#)

[Prototyp Jak-130M gotowy do testów \(2025-10-10\)](#)

[Montaż pierwszego Jak-130M \(2025-02-14\)](#)

[Kolejna dostawa Jak-130 \(2024-06-11\)](#)

[Rosjanie odebrali Su-30SM2 i Jak-130 \(2023-12-05\)](#)