

Katastrofa Turbo Portera we Francji

#Lotnictwo cywilne #Sporty lotnicze #Wypadki 28 czerwca 2026

Dzisiaj, 28 czerwca 2026 od rana, zarejestrowany w Niemczech samolot Pilatus PC-6 Turbo Porter wykonywał loty ze spadochroniarzami, startując z lotniska Nancy-Essey koło Tomblaine na północnym wschodzie Francji. O 10:53 samolot wylądował na pasie 21 po zrzuconiu skoczków. Zjechał z pasa na płytę postojową i o 10:58 zawrócił na pas startowy. Na jego pokładzie znajdował się pilot i 10 spadochroniarzy, w tym 5 uczniów i 5 instruktorów. Mieli skakać w tandemach.



Wrak samolotu Pilatus PC-6 Turbo Porter, który rozbił się dziś po starcie z lotniska Nancy-Essey koło Tomblaine na północnym wschodzie Francji. W jego katastrofie zginęło 11 osób / Zdjęcie: via Instagram – theaviationcircle

Start rozpoczął się od skrzyżowania drogi kołowania B z pasem startowym 21, podobnie jak

w przypadku poprzednich lotów. Po oderwaniu od pasa samolot skierował się lekko w lewo. Po minięciu progu pasa startowego zaczął opadać i o 10:59 rozbił się na drodze tuż poza granicami lotniska.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Za możliwy uznaje się błąd pilota lub awarię techniczną.

Rozbity samolot to jednosilnikowy górnopłat Pilatus PC-6/B2-H4 Turbo Porter, zn. rej. D-FIPS, nr ser. 874 wyprodukowany w 1991. Należał do Classic Wings / KIAS Airlines. Operował na rzecz Tandemotio Parachutisme.