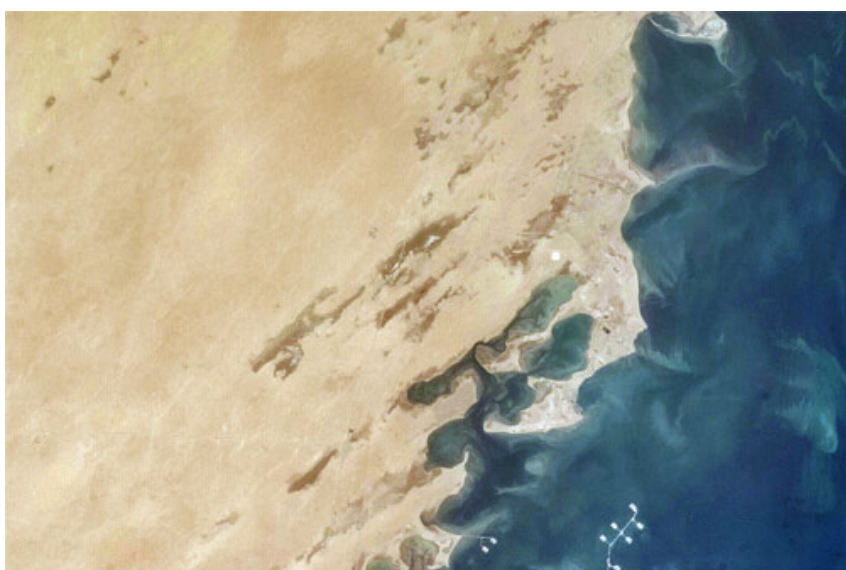


Katastrofa AW139 w Arabii Saudyjskiej

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka #Wypadki 28 czerwca 2026

Dziś, 28 czerwca 2026 wczesnym rankiem, z należącego do Saudi Aramco lotniska Ras Tanura na wschodnim wybrzeżu Arabii Saudyjskiej (na zachód od cieśniny Ormuz) wystartował śmigłowiec wielozadaniowy AW139. Na jego okładzie znajdowało się 14 osób. Lecieli na należącą do Saudi Aramco platformę naftową na morzu.

Wkrótce po starcie śmigłowiec przestał się wznosić i zaczął z dużą prędkością opadać. Znajdował się wówczas na północ od miejsca startu. O 6:11 (03:11 UTC) zderzył się z ziemią.



Wybrzeże Prowincji Wschodniej sfotografowane z Międzynarodowej Stacji Kosmicznej. Nabrzeża załadunkowe sięgające Zatoki Perskiej (po prawej u dołu) są częścią kompleksu przemysłowego w Jubail – największego na świecie, zbudowanego wokół infrastruktury eksportowej ropy naftowej Saudi Aramco. Ras Tanura leży 80 kilometrów na południe / Zdjęcie: NASA

Gdy na miejsce katastrofy dotarli ratownicy, okazało się, że wszyscy lecący śmigłowcem zginęli. Oficjalnie podano, że byli to obywatele Arabii Saudyjskiej.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Niezależni analitycy oceniają, że nie miała ona bezpośredniego związku z sytuacją w cieśninie Ormuz, którą blokują Iran i USA.

Lotnisko Ras Tanura służy wyłącznie jako obiekt Saudi Aramco, obsługując głównie operacje śmigłowcowe. Śmigłowce przewożą stamtąd załogi na i z platform morskich, prowadzą inspekcje infrastruktury rurociągów i terminali oraz zapewniają usługi ewakuacji medycznej.

Rozbity śmigłowiec to dwusilnikowy Leonardo AW139, zn. rej. HZ-AL65, nr ser. 31951. Jego operatorem był Aloula Aviation, do 2023 będący własnością Saudi Aramco.