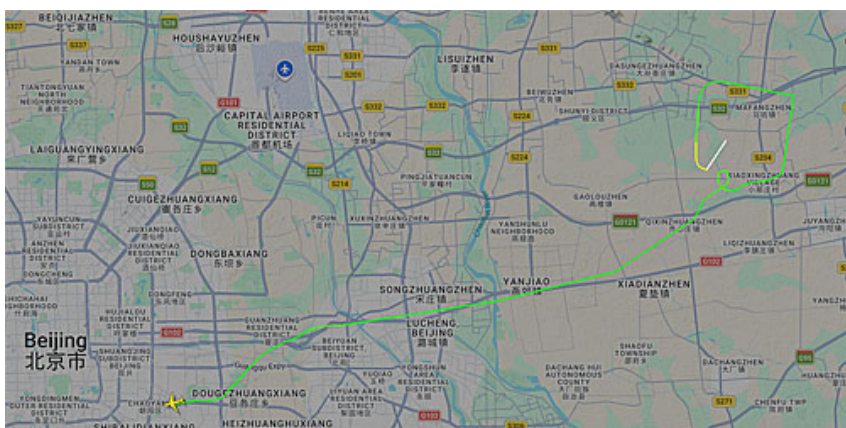


Samolot uderzył w wieżowiec w Pekinie

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka #Wypadki 29 czerwca 2026

26 czerwca 2026 późnym popołudniem z lotniska Beijing Shifosi wystartował lekki samolot Sunward Aurora SA60L. Na jego pokładzie znajdował się tylko pilot. Samolot miał powrócić na lotnisko startu.

Z niewiadomych przyczyn samolot poleciał nad Pekin. Ok. 17:55 (9:55 UTC), lecąc z prędkością 190 km/h, uderzył w 109-piętrowy wieżowiec CITIC Tower (China Zun) w dzielnicy Chaoyang, najwyższy budynek w Pekinie (528 m), oddany do użytku w 2018. Po uderzeniu biurowiec został ewakuowany, a znaczny obszar wokół niego zablokowano.

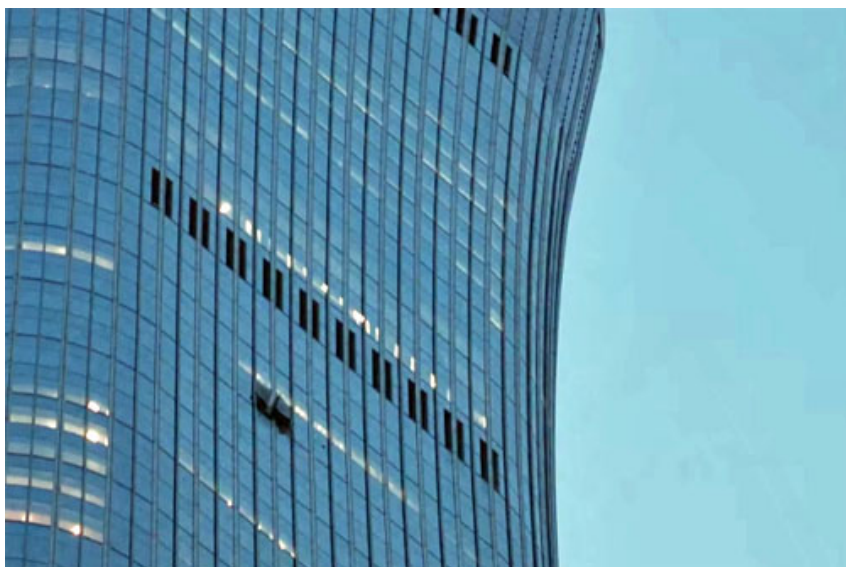


Trasa lotu samolot Sunward Aurora SA60L zn. rej. B-12PP, który po starcie lotniska Beijing Shifosi poleciał nad Pekin i wbił się w 109-piętrowy wieżowiec CITIC Tower / Ilustracja: flightradar24

Przednia część samolotu z kabiną wbiła się do

pomieszczeń wieżowca. Tylna część kadłuba z usterzeniem spadła na parking pod budynkiem. Tam wybuchł pożar.

Wszelkie informacje (w tym filmy) na temat katastrofy były blokowane i usuwane z Internetu. Dopiero następnego dnia ukazało się oświadczenie rządu ChRL. Według niego, jedyną ofiarą śmiertelną był pilot samolotu. 13 osób w budynku i na ziemi zostało rannych.



Miejsce, w które uderzył samolot Sunward Aurora SA60L. Uszkodzenia wieżowca CITIC Tower okazały się stosunkowo niewielkie. Już po kilku godzinach biurowiec mógł normalnie funkcjonować / Zdjęcie: kadr z filmu via X

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Za najbardziej prawdopodobne uznaje się świadome

działanie pilota. Media podają, że jego zachowanie wymusiło odejście na drugi krąg Airbusa A330-300 Hainan Airlines (lot 7146), który podchodził do lądowania na Beijing Capital International Airport.

Rozbity samolot to jednosilnikowy dolnopłat Sunward Aurora SA60L, zn. rej. B-12PP, nr ser. SA60LS00313, wyprodukowany przez Star Air. Należał do Dongshi Xiangwei General Aviation.



Na ziemię spadła tylna część kadłuba z usterzeniem samolotu Sunward Aurora SA60L. Niektóre fragmenty płonęły i musiały być gaszone przez straż pożarną. W wieżowcu i na ziemi obrażenia odniosło 13 osób / Zdjęcie: kadr z filmu via X

Loty małych prywatnych samolotów nad Chinami są restrykcyjnie kontrolowane. Potrzeba na nie specjalnych

zezwoleń władz cywilnych i wojskowych. W ubiegłym miesiącu przepisy dotyczące prywatnych lotów rekreacyjnych i użycia bezzałogowców zostały jeszcze bardziej zaostrzone.