

TCab Tech testuje demonstrator E20

#Nowe technologie #Pożegnania 17 sierpnia 2023

TCab Tech z Szanghaju ogłosiła, że rozpoczęła testy w locie demonstratora technologii samolotu eVTOL E20. Wcześniej testowano i modyfikowano jego oprogramowanie. Prowadzono też testy demonstratora na uwięzi.



Demonstrator technologii samolotu eVTOL E20 przenoszony na miejsce startu / Zdjęcie: TCab Lab

TCab Tech zbudowała szkieletowy demonstrator technologii o takiej samej masie, układzie napędowym i wyposażeniu systemowym jak docelowy E20. Pojazd jest napędzany 6 silnikami EngineUS francuskiego Safrane ([TCab Tech wybrał silniki Safrana](#), 2022-05-31). Napędzają one 4 pięciopłatowe śmigłowirniki na końcach skrzydeł i części ogonowej oraz 2 wirniki nośne na belkach zamocowanych do skrzydeł.

Silniki EngineUs 100 mają moc startową ponad 100 kW. Są wyposażone we w pełni zintegrowany sterownik. Francuska grupa spodziewa się uzyskać ich certyfikację przez Urząd Lotnictwa Cywilnego Chin (CAAC) przed końcem 2023. Safrane dostarcza również chłodzony powietrzem system zarządzania temperaturą E20.

Samolot eVTOL E20 ma przewozić pasażerów (lub ładunki) o masie 450 kg. Ma rozwijać prędkość maksymalną 320 km/h, a przelotową 260 km/h. Pojazd ma uzyskać certyfikat CAAC w 2025.

TCab Tech uzyskała wstępne zamówienia na 200 E20. Zamówienie na 50 pojazdów tego typu złożyła w lutym 2023 Asian Express Aviation Group. Chińskie media informują, że E20 kosztuje 7 mln juanów (blisko milion USD).

Powiązane wiadomości

[TCab Tech testuje demonstrator E20 \(2023-08-17\)](#)

[TCab Tech wybrał silniki Safrana \(2022-05-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o