

Dalekodystansowe loty MS-21

[#Przemysł lotniczy](#) [#Transport lotniczy](#) 2 lipca 2026

Koncern Jakowlew przeprowadził serię lotów samolotu komunikacyjnego MS-21-310, aby zademonstrować jego kluczowe osiągi.



/ Zdjęcie: OAK

Na szczególną uwagę zasługuje zwłaszcza lot długości ponad 3800 km, z ładunkiem odpowiadającym 175 pasażerom, ze standardowym zapasem paliwa. Lot przebiegał według standardowego profilu, który ściśle odzwierciedlał rzeczywiste warunki operacyjne.

Loty wykazały również zdolność samolotu do startu podczas awarii jednego silnika. Długość startu i prędkość wznoszenia były zgodne z założeniami projektowymi.

Powiązane wiadomości

[Dalekodystansowe loty MS-21 \(2026-07-02\)](#)

[Próby oblodzenia rosyjskich samolotów \(2026-04-02\)](#)

[SJ-100 na wodzie \(2025-11-07\)](#)

[Imiona doświadczalnych SSJ-100 \(2025-06-12\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[Silniki PD-14 do MC-21 \(2025-02-25\)](#)

[Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 \(2023-10-29\)](#)

[Produkcja seryjna silników PD-14 \(2023-04-08\)](#)

[Automatyczne lądowanie MC-21 z silnikami PD-14 \(2024-05-26\)](#)

[Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 \(2023-10-29\)](#)

[Produkcja seryjna silników PD-14 \(2023-04-08\)](#)

[Współpraca OAK z indyjskim przemysłem \(2026-01-30\)](#)

[SJ-100 na wodzie \(2025-11-07\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[Imiona doświadczalnych SSJ-100 \(2025-06-12\)](#)

Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany (2024-03-31)

Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany (2024-03-31)

Próby Ił-114-300 (2021-01-20)

Oblot drugiego antyimportowego MS-21 (2025-11-04)

Próby MS-21 z rosyjskim wyposażeniem (2025-07-04)

Oblot MC-21 z rosyjskim wyposażeniem (2025-04-29)

BA20 – fotele klasy biznes do MC-21 (2026-04-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o