

USMC zamawia ponad 70 MRZR Alpha

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 2 lipca 2026

Korpus Piechoty Morskiej Stanów Zjednoczonych (USMC) złożył zamówienie w przedsiębiorstwie Polaris Government and Defense na dostawę ponad 70 ultralekkich pojazdów taktycznych (ULTV) MRZR Alpha. Wśród nich znajdują się pierwsze wozy w wariantcie pokładowego źródła zasilania, którego celem jest zapewnienie wsparcia systemów misji. Taki pojazd ma dysponować generatorem o mocy 5 kW przeznaczonej na eksport dla różnych pojazdów.



Ponad połowa zamówionych pojazdów to nowa wersja z generatorem o mocy 5 kW/ Zdjęcie: Polaris Government and Defense

Zamówienie jest częścią pięcioletniej umowy ramowej o wartości 98 mln USD, zakładającej dostawę

nieokreślonej liczby wozów i pozwalającej amerykańskim marines na stopniowe składanie zamówień w zależności od potrzeb operacyjnych. Zamówienie obejmuje również stałe wsparcie inżynierskie i logistyczne ze strony producenta.

Ponad połowa zamówionych pojazdów to nowa wersja z generatorem o mocy 5 kW, a pozostałe to standardowa wersja z jednostką o mocy 1 kW. Wszystkie są pojazdami czteromiejscowymi. Dostępność 5 kW eksportowanej mocy o napięciu 24 V, zarówno w trybie stacjonarnym, jak i w ruchu, ma zaspokajać rosnące zapotrzebowanie systemów o dużym zapotrzebowaniu na energię, takich jak taktyczne systemy obliczeniowe i sprzęt obrony powietrznej.

Co ważne, ta dodatkowa moc nie jest związana z ogólnym przeznaczeniem pojazdu. Zachowuje on możliwość przewożenia dwóch noszy i innych niezbędnych elementów, jednocześnie eliminując potrzebę posiadania oddzielnego generatora i uwalniając cenną przestrzeń ładunkową. Oba warianty mocy 5 kW i 1 kW wyposażone są w trzyportowe złącze z bezpiecznikiem, umożliwiające jednoczesne korzystanie z zasilania pokładowego i zewnętrznego w pozycji stacjonarnej lub w ruchu. Ładowność pojazdu wynosi 907 kg, zasięg 362 km, pojazd może pomieścić cztery osoby, a prześwit wynosi 30 cm, co zwiększa mobilność w terenie.

Zamówienie obejmuje również akcesoria powszechnie używane w MRZR Alpha ULTV: zestaw odwracalnego dachu z dwoma opcjami kamuflażu, zestaw do marszu drogowego z ulepszonym oświetleniem i lusterkami dla lepszej świadomości sytuacyjnej oraz modułowy system ładunkowy z relingami bocznymi, klapą tylną i zintegrowanymi szynami do mocowania sprzętu i noszy.

MRZR Alpha skonstruowany został dla sił ekspedycyjnych. Ponad 500 wozów jest już używanych przez amerykańską piechotę morską, wspierając logistykę, ewakuację medyczną i operacje zwalczania bsl. W tym ostatnim przypadku terenowy MRZR Alpha jest bazą dla lekkiego zintegrowanego systemu przeciwlotniczego piechoty morskiej L-MADIS (Light Marine Air-Defense Integrated System) z mieszanką czujników i środków walki elektronicznej.

Wóz ten stał się też podstawą dla samobieżnego moździerza Scorpion Light (Alakran). MRZR Alpha 6×6 umożliwia przewóz do 48 pocisków moździerzowych. Uzbrojenie wozu w tym wariantcie stanowią moździerze gładkolufowe i gwintowane kal. 120 i 81 mm. Scorpion Light ma zasięg do 6,5 km (81 mm) i do 8,2 km (120 mm).

Powiązane wiadomości

[USMC zamawia ponad 70 MRZR Alpha \(2026-07-02\)](#)

[Moździerz Scorpion Light dla USMC \(2026-03-03\)](#)

[Testy moździerza Scorpion Light \(2025-11-05\)](#)

[Coyote 6×6 z moździerzem kal. 120 mm \(2024-09-27\)](#)

[Eurosatory 2024: AMPV z MCWS \(2024-06-22\)](#)

[HELWS wzmocni NASAMS \(2022-04-05\)](#)

[Polowe próby laserów i broni mikrofalowej \(2020-04-08\)](#)

[Zamówienie na prototyp HELWS \(2021-10-27\)](#)