

AM General broni JLTV A2

#Przemysł zbrojeniowy #Służby państwowe 3 lipca 2026

Kilka dni temu dyrektor generalny AM General, producenta lekkiego pojazdu taktycznego Joint Light Tactical Vehicle (JLTV) A2, odpowiedział na słowa członków podkomisji ds. obrony Izby Reprezentantów amerykańskiego Kongresu. Dotyczyły one wycofania środków z budżetu Korpusu Piechoty Morskiej przeznaczonego na zakup pojazdów tego typu z powodu opóźnień w dostawach. Jako przyczynę tych niepowodzeń wskazał *złożone* problemy związane z przejściem na nową wersję pojazdów.



Opracowanie nowej wersji wozu JLTV A2 okazało się dla AM General dużym wyzwaniem / Zdjęcie: AM General

- Przejście na standard JLTV A2 okazało się szczególnie trudne ze względu na nieprzewidziany stan bazy technicznej, którą odziedziczyliśmy, nakład pracy inżynierskiej

wymagany do dopracowania projektu do produkcji i problemy z przejściem na nowego dostawcę napotkane podczas realizacji – powiedział John Chadbourne w komunikacie wystosowanym 26 czerwca.

Członkowie wspomnianej podkomisji zaproponowali w swoim projekcie ustawy o środkach na obronę, że chcą zmniejszyć proponowane 245 mln USD na zakup JLTV w wariantcie A2 o 133 mln USD i przeznaczyć te środki na pojazdy JLTV i przyczepy w innej wersji, które mają za sobą fazę rozwojową.

Do 2023 Oshkosh Defense był jedynym dostawcą JLTV w wersji A1 dla wojsk lądowych i piechoty morskiej. W 2023 roku AM General wyznaczone zostało przez US Army Contracting Command na drugiego dostawcę tych pojazdów i tym samym zdetronizowało dotychczasowego producenta. Jednocześnie AM General podjęło się zadania produkcji ulepszonej wersji wozu, ale okazało się to jednak dużym wyzwaniem i skomplikowało proces przejścia.

Według Chadbourne'a wymusiło to do podjęcie działań naprawczych. Obecnie przedsiębiorstwo zamierza osiągnąć pełną produkcję do 2027. Spotkało się z krytyką ze strony wojsk lądowych, których rzecznik stwierdził, że program JLTV osiągnął już produkcję pełnoseryjną pod egidą Oshkosh Defence i nie należało podejmować drugi raz tej samej decyzji.

Mimo podnoszonych przez producenta argumentów wydaje się, że członkowie komisji ds. obrony Izby Reprezentantów gotowi są zamknąć ten program. Komisja jest nadal poważnie zaniepokojona znacznymi opóźnieniami w produkcji JLTV A2 i wynikającymi z nich opóźnieniami w dostawach do jednostek ekspedycyjnych piechoty morskiej i pułków przybrzeżnych.

Produkcja ma być opóźniona o ponad 20 miesięcy, co przekłada się na 2000 pojazdów niedostarczonych na czas. Doszło do tego, że w maju br. USMC opublikował prośbę o informacje, w której domaga się znalezienia potencjalnego nowego dostawcy pojazdów JLTV. Może okazać się, że pierwotny producent powróci do łask z modelem JLTV A1.

Taki krok miałby ograniczyć ryzyko związane z programem i pozwolić zachować zdolności Korpusu Piechoty Morskiej USA do spełnienia wymogu posiadania 12 500 pojazdów. Wobec tego nieskuteczne mogą się okazać zapewnienia Chadbourne'a, który twierdzi, że JLTV A2 oferuje żołnierzom więcej niż inne warianty JLTV.

Powiązane wiadomości

[AM General broni JLTV A2 \(2026-07-03\)](#)

[USMC zamówił ROGUE-Fires Block 2 \(2026-06-02\)](#)

[Prezentacja ROGUE-Fires z MFOM \(2025-03-26\)](#)

[USMC sformował 12th LCT \(2025-03-10\)](#)

[Prezentacja wyrzutni DeepStrike \(2025-03-28\)](#)

[Prezentacja ROGUE-Fires z MFOM \(2025-03-26\)](#)

[Oshkosh prezentuje FMAV \(2025-10-15\)](#)

[261 NMESIS dla USMC do 2033 \(2025-05-06\)](#)

[Prezentacja ROGUE-Fires z MFOM \(2025-03-26\)](#)

[Prezentacja wyrzutni DeepStrike \(2025-03-28\)](#)

[JLTV od AM General za ponad 4 mld USD \(2023-05-26\)](#)

[Protest Oshkosh Defence \(2023-03-07\)](#)

[AM General dostarczy JLTV \(2023-02-10\)](#)

[US Army zamówiła 1700 JLTV \(2022-12-19\)](#)