

4,6 mld GBP na rozwój GCAP

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Transakcje 4 lipca 2026

Spółka Edgewing otrzymała kontrakt o wartości 4,6 mld GBP na dalszy rozwój GCAP (Global Combat Air Programme). Środki te mają być przeznaczone na kolejny etap programu, który potrwa 18-miesiący – od początku lipca 2026 do 31 grudnia 2027. Etap ten ma zakończyć fazę zaawansowanych prac koncepcyjnych i ich ocenę.

Edgewing to spółka joint venture Leonardo, Japan Aircraft Industrial Enhancement i BAE Systems. W GCAP uczestniczy Wielka Brytania, Włochy i Japonia. W poprzedniej fazie przeznaczyły one na program 686 mln GBP. Tamten etap zakończył się 30 czerwca 2026.



Wizja dwóch wielozadaniowych samolotów stealth szóstej generacji, które mają powstać w wyniku GCAP. Powinny być używane operacyjnie od 2035 / Ilustracja: Edgewing

Nowy system systemów ma działać w pięciu domenach – w powietrzu, na lądzie, morzu, w przestrzeni kosmicznej i cyberprzestrzeni. Jego

platformą bazową ma być wielozadaniowy samolot stealth szóstej generacji, który będzie używany operacyjnie od 2035. Ma on współpracować z innymi załogowymi i bezzałogowymi systemami peryferyjnymi. Trójnarodowy program rozwoju nowego systemu bojowego jest realizowany od 2022. Edgewing i Agencja GCAP opisują przyszły projekt jako posiadający zdolności niezbędne do zapewnienia przewagi w najbardziej wymagających warunkach operacyjnych.

Nowy kontrakt został zawarty kilka dni po tym, jak Wielka Brytania zobowiązała się do dalszej realizacji programu w ramach Planu Inwestycji Obronnych (DIP). Opublikowany 30 czerwca, po miesiącach opóźnień, dokument ustanawia łączne wydatki Londynu na GCAP w wysokości 8,6 mld GBP do końca dekady. Od 2024 Brytyjczycy wydali na GCAP już 2,7 mld GBP.

Przeznaczenie kolejnych środków na GCAP nastąpiło niecały miesiąc po zakończeniu programu Future Combat Air System (FCAS), w który zaangażowana była Francja,

Niemcy i Hiszpania. Głównym powodem zaprzestania wspólnych prac nad FCAS były spory dotyczące podziału prac między Dassault Aviation a działem obronnym Airbusa. Problemy stwarzały też wymagania wobec nowego samolotu – Francuzi chcieli by mógł on operować z pokładu lotniskowca i przenosić broń atomową, co za niepotrzebne uznawali Niemcy i Hiszpanie.

Powiązane wiadomości

[4,6 mld GBP na rozwój GCAP \(2026-07-04\)](#)

[686 mln GBP dla Edgewing na GCAP \(2026-04-03\)](#)

[PAS2025: Edgewing zaprojektuje GCAP \(2025-06-21\)](#)

[Belgia dołączy do programu FCAS \(2023-11-29\)](#)

[Fundusze na fazę 1B FCAS \(2022-12-16\)](#)

[FIA 2024: Nowy model koncepcyjny GCAP \(2024-07-22\)](#)

[Powołanie GIGO \(2023-12-16\)](#)