

# Parada lotnicza nad Waszyngtonem

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe 5 lipca 2026

4 lipca 2026 Stany Zjednoczone Ameryki świętowały 250. rocznicę uzyskania niepodległości. W Waszyngtonie zorganizowano wielkie pokazy lotnicze. W imprezie, nazwanej Salute to America, wzięły udział samoloty i śmigłowce wszystkich rodzajów wojsk oraz NASA. Przelatywały nad rejonem National Mall w stolicy USA.

Pokaz otworzyły 4 F-5 Tiger II. Jeden z nich był pilotowany przez administratora NASA, Jareda Isaacmana. Następnie zaprezentowano kilka odrzutowców z floty NASA, w tym F-15D i F/A-18B, w specjalnym, rocznicowym malowaniu, przedstawiającym gwiazdy i pasy. Za nimi przeleciały śmigłowce MH-65E Dolphin i MH-60T Jayhawk ze składu US National Guard, a także trzy samoloty (HC-130J, C-27J, HC-144) tej formacji.



*Sześć samolotów F/A-18E/F Super Hornet z zespołu akrobacyjnego US Navy Blue Angels przelatuje nad Waszyngtonem / Zdjęcie: via TikTok*

US Army reprezentowali spadochroniarze z grupy Golden Knights, a US Navy ich odpowiednicy z grupy Leap Frogs. Później przeleciała formacja 8 śmigłowców armii, w tym

AH-64 Apache, UH-60 Black Hawk i CH-47 Chinook.

Pokaz US Air Force rozpoczęły samoloty transportowe i latające tankowce, w tym C-17 Globemaster III, KC-135, KC-46 i C-5 Galaxy. Za nimi przeleciały statki powietrzne jednostek podporządkowanych Dowództwu Operacji Specjalnych z bazy Cannon w Nowym Meksyku, w tym dwa samoloty AC-130J Ghost Rider, dwa zmiennopłaty CV-22 Osprey i dwa lekkie samoloty szturmowe i rozpoznawcze OA-1K. Następnie nad National Mall przeleciała formacja myśliwców – 2 F-15 i 2 F-16.

Za nimi pojawiły się śmigłowce Marine Helicopter Squadron One z Joint Air Force Base Andrews w stanie Maryland, na co dzień przewożące prezydenta i innych ważnych polityków. W pokazie wzięły udział śmigłowce VH-3 Sea King, VH-60 White Hawk i VH-92 Patriot, a także UH-1N Huey. Przeleciały też inne śmigłowce USMC: 4 MV-22, 2

szturmowe AH-1Z i 2 ciężkie transportowe CH-53. Pokaz piechoty morskiej kontynuowała formacja samolotów KC-130 Super Hercules, F/A-18C i F-35C.



*Jednym z kluczowych wymagań, które musiał spełnić L3Harris, odpowiedzialny za program przebudowy otrzymanego przez USA z Kataru Boeinga 747-8i na samolot do przewozu prezydenta - VC-25B Bridge, było ukończenie go przed 250. rocznicą powstania USA. Warunek został spełniony - nowy samolot prezydencki przeleciał ok. 19:30 nad National Mall w Waszyngtonie w towarzystwie 4 myśliwców F-22. Chwilę po tym pokazy przerwano z powodu zbliżających się burz / Zdjęcie: via X*

Po 16:00 przyszła kolej na US Navy. Pojawiły się jej śmigłowce MH-60R i MH-60S, samolot patrolowy P-8 Poseidon, para myśliwców F-18 Super Hornet i kolejny F-35C. Samoloty Super Hornet wykonały kilka manewrów nad obszarem National Mall, co stanowiło wstęp do kolejnego punktu programu, jakim był pokaz zespołu akrobacyjnego US Navy Blue Angels z sześcioma samolotami F/A-18E/F Super Hornet. Pokazy kontynuował zespół demonstracyjny USMC ze zmiennopłatami MV-22 Osprey. Z kolei samolot F-35B zademonstrował zdolność do zawisu.

Okolo 18:00 nad Waszyngtonem przeleciały wszystkie trzy będące w służbie typy bombowców strategicznych USAF: B-52 Stratofortress, B-1B Lancer i B-2 Spirit. Za nimi pojawiły się kolejne F-35 Lightning II, tym razem w wersji C, wykorzystywanej przez US Navy i USMC.

Pokaz nad National Mall wykonał też zespół USAF Thunderbirds z ośmioma myśliwcami F-16C Fighting Falcon. Był to pierwszy występ tej grupy akrobacyjnej nad stolicą USA od momentu jej powstania w 1953.

Ok. 19:30 po raz pierwszy publicznie pokazano nowy samolot prezydencki - VC-25B Bridge, przyjęty do służby zaledwie kilka dni wcześniej. Przeleciał w towarzystwie 4 myśliwców F-22. Chwilę po tym pokazy przerwano z powodu zbliżających się burz.

Pokazy nad National Mall wznowiono o 21:45. Pozwoliło to na przelot bombowca B-1 z dopalaczem. Paradę zakończył wielki pokaz fajerwerków.

---

