

G800 lata na biopaliwie

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Przemysł lotniczy 10 lipca 2026

Samolot odrzutowy klas biznes Gulfstream G800 wykonał lot z użyciem 100-% zrównoważonego paliwa lotniczego, które zasilало napędzające go silniki Rolls-Royce Pearl 700.



/ Zdjęcie: Gulfstream Aerospace

Lot był częścią prób Gulfstream Aerospace na dużych wysokościach, która dowiodła potencjału 100-% czystego paliwa SAF w redukcji emisji cząstek tworzących smugi kondensacyjne na wysokościach do 50 000 stóp (ponad 15 200 m).

Samolot został sparowany ze specjalnie zmodyfikowanym Gulfstreamem G700, również napędzanym silnikami Pearl 700 (na zdjęciu), i przekształcony w latające laboratorium pomiaru emisji. Samolot, poruszając się w zwartej formacji, umożliwił badaczom precyzyjne, rzeczywiste pomiary cząstek stałych i właściwości atmosfery tworzącej smugi kondensacyjne na większych wysokościach niż te, na których lata większość samolotów komercyjnych, a jednocześnie typowe dla lotnictwa biznesowego.

Podczas prób porównano wpływ, jaki na środowisko naturalne mają: konwencjonalna nafta lotnicza Jet-A, paliwo Jet-A o niskiej zawartości siarki i czysty HEFA (hydroprzetworzony ester i kwasy tłuszczowe) SAF, który nie zawiera siarki ani aromatów. Wstępne wyniki sugerują znaczną, mierzalną redukcję emisji cząstek stałych, które przyczyniają się do powstawania smug kondensacyjnych podczas lotów na czystym SAF.

Próby prowadzone są we współpracy z Federalną Administracją Lotnictwa (FAA), NASA, Niemieckim Centrum Lotnictwa i Kosmonautyki (DLR), Uniwersytetem Nauki i Technologii w Missouri, Rolls Royce, Aerodyne Research, Montana Renewables i World Fuel Services.

Powiązane wiadomości

[G800 lata na biopaliwie \(2026-07-10\)](#)

[Najdłuższy i najszybszy lot w historii lotnictwa prywatnego \(2026-07-02\)](#)

[Oblot G800 z wyposażoną kabiną \(2024-12-06\)](#)

[Drugi prototyp G800 oblatany \(2023-07-18\)](#)

[Drugi prototyp G800 oblatany \(2023-07-18\)](#)

[Oblot Gulfstreama G800 \(2022-06-30\)](#)

[Oblot Gulfstreama G800 \(2022-06-30\)](#)

[Dwa nowe Gulfstreamy \(2021-10-06\)](#)

[Certyfikaty EASA i FAA dla G800 \(2025-04-18\)](#)

[Oblot G800 z wyposażoną kabiną \(2024-12-06\)](#)

[Drugi prototyp G800 oblatany \(2023-07-18\)](#)

[Oblot G800 z wyposażoną kabiną \(2024-12-06\)](#)

[Drugi prototyp G800 oblatany \(2023-07-18\)](#)

[Oblot Gulfstreama G800 \(2022-06-30\)](#)

[Certyfikaty G700 \(2024-04-11\)](#)

[Drugi prototyp G800 oblatany \(2023-07-18\)](#)

[Oblot Gulfstreama G800 \(2022-06-30\)](#)

[Pierwszy rekord G700 \(2021-09-03\)](#)

[Piąty G700 oblatany \(2020-10-28\)](#)