

Arktyczne próby Mi-171A3

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Przemysł lotniczy](#) 15 lipca 2026

Federalna Agencja Transportu Lotniczego (Rosawiacja) wydała Centrum Naukowo-Konstrukcyjnmu im. Miła i Kamowa (wchodzącemu w skład holdingu Wiertalioy Rossii) zgodę na loty śmigłowca Mi-171A3 w temperaturach do -50°C .



Mi-171A3 podczas prób w warunkach arktycznych na terenie Jakucji / Zdjęcie: Wiertalioy Rossii

Wiosną tego roku wiropląt przeszedł odpowiednie próby w warunkach arktycznych na terenie Jakucji. Przeprowadzono tam 66 lotów i 22 naziemne próby silnika w temperaturach sięgających do -50°C . Śmigłowiec spisał

się w ich trakcie dobrze, co zostało udokumentowane przez Rosawiację.

Zatwierdzenie zwiększa oczekiwane warunki eksploatacji śmigłowca Mi-171A3, przeznaczonego do transportu pasażerów i ładunków, również w niesprzyjających warunkach pogodowych według wskazań przyrządów.

W marcu tego roku Rosawiacja zatwierdziła istotne zmiany konstrukcyjne Mi-171A3, obejmujące wyposażenie umożliwiające bezpieczne loty nad rozległymi akwenami. W sytuacjach awaryjnych śmigłowiec jest w stanie wylądować w wodzie nawet przy stanie morza 5, dzięki pływakom awaryjnym, a do ratowania załogi przewidziano tratwy.

Powiązane wiadomości

[Arktyczne próby Mi-171A3 \(2026-07-15\)](#)

[Próby Mi-171A3 w Jakucji \(2026-05-19\)](#)

[Certyfikat dla Mi-171A3 bez komponentów importowanych \(2026-03-31\)](#)

[Mi-171A3 oblatany \(2021-12-18\)](#)

[Certyfikat dla Mi-171A3 bez komponentów importowanych \(2026-03-31\)](#)

[Mi-171A3 oblatany \(2021-12-18\)](#)
