

Prototypowy Jantar w Muzeum Lotnictwa

#Historia #Lotnictwo cywilne #Sporty lotnicze 18 lipca 2026

Wczoraj, 17 lipca 2026, do Muzeum Lotnictwa Polskiego trafił nowy eksponat. To pierwszy prototyp (powstały łącznie dwa prototypy) szybowca SZD-41 Jantar Standard o numerze rejestracyjnym SP-2685 (nr fabryczny X-110). Został on oblatany 3 października 1973 przez pilota doświadczalnego Adama Zientka. Dla krakowskiego muzeum jest to jednocześnie pierwszy egzemplarz SZD-41.



SZD-41 Jantar Standard był pierwszym w pełni kompozytowym szybowcem produkowanym seryjnie w Polsce / Zdjęcia: Muzeum Lotnictwa Polskiego

O wyjątkowości tego szybowca świadczy również fakt, że zaledwie rok później został on wysłany na

Szybowcowe Mistrzostwa Świata w Waikerie w Australii, gdzie Franciszek Kępka wywalczył na nim III miejsce w klasie Standard. Doświadczenia zdobyte podczas prób i zawodów pozwoliły dopracować konstrukcję, która po wprowadzonych modyfikacjach weszła do produkcji seryjnej jako SZD-41A Jantar Standard.

SZD-41 Jantar Standard zajmuje szczególne miejsce w historii polskiego lotnictwa. Był pierwszym w pełni kompozytowym szybowcem produkowanym seryjnie w Polsce i jedną z konstrukcji, które zapoczątkowały przełom technologiczny w krajowym przemyśle szybowcowym. Wprowadzenie laminatów szkło-epoksydowych jako podstawowego materiału konstrukcyjnego otworzyło nowy etap w projektowaniu i produkcji szybowców, a rozwiązania zastosowane w Jantarze wyznaczyły kierunek rozwoju kolejnych polskich konstrukcji.

Od lat 70. XX wieku wyprodukowano ponad 1000 szybowców tej generacji (rodzina tych konstrukcji obejmowała modele: SZD-37 Jantar, SZD-38 Jantar 1, SZD-42 Jantar 2, SZD-48 Jantar Standard 2/3, SZD-49 Jantar Standard K, SZD-52 Jantar 15/Krokus i wersje rozwojowe SZD-55 Promyk, SZD-59 Acro), które trafiły do kilkunastu krajów świata, stając się wizytówką polskiej myśli technicznej i jakości krajowego przemysłu lotniczego.

Powiązane wiadomości

Prototypowy Jantar w Muzeum Lotnictwa (2026-07-18)
Podniebna przygoda w MLP (2026-07-16)
Szybowiec PW-2D Gapa przywrócony do latania (2026-05-25)
Odrestaurowany Acro Viper w MLP (2026-02-04)
Lotnictwo i świat w miniaturze (2025-11-19)
Replika RWD-8 ukończona (2025-07-24)
Prototyp PW-5 w MLP (2025-03-18)
Zlin-42M w MLP (2025-01-31)
Policyjny Mi-2 w MLP (2024-12-24)
Wystawa Antoni Kocjan i jego konstrukcje (2023-03-24)
Lotniczy świat w miniaturze (2024-09-24)
Wernisaż wystawy Jedyńka Wacława Króla (2025-11-04)
Replika RWD-8 ukończona (2025-07-24)
Prototyp PW-5 w MLP (2025-03-18)
Zlin-42M w MLP (2025-01-31)
Szybowiec PW-2D Gapa przywrócony do latania (2026-05-25)
