

Motylek o udźwigu 300 kg

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Transport lotniczy 25 lipca 2026

W Federacji Rosyjskiej od 2 tygodni trwają testy ciężkiego bezzałogowego czterowirnikowca Motylek (Motylek) o udźwigu 300 kg. Jest on przeznaczony nie tylko do zastosowań wojskowych, ale także do użycia w operacjach związanych z katastrofami naturalnymi oraz w rolnictwie i przemyśle. Może dostarczać ładunki, ewakuować rannych i przekazywać sygnały.



Ciężki bezzałogowy czterowirnikowiec Motylek o udźwigu 300 kg w czasie lotu testowego. Prototyp przenosi makietę bomby lotniczej. W wersji rolniczej bezzałogowiec ma przenosić zbiornik o pojemności 200-250 l. Prototyp wykonuje 1-2 loty dziennie / Zdjęcie: via iz.ru

Bezzałogowiec został zbudowany przez Sowelmasz z Zelenogradu pod Moskwą.

Przedsiębiorstwo zaprojektowało także (w ramach programu Dwigatieli Dujunowa) specjalne kompaktowe, asynchroniczne silniki elektryczne o masie 24 kg o mocy 60 kW napędzające Motylka. Zdaniem twórców, dzięki zastosowaniu technologii Sławianka, są one znacznie bardziej wydajne i niezawodne niż inne napędy o podobnej mocy.

Zasięg Motylka ma wynosić 50-60 km. Bezzałogowiec ma utrzymywać się w powietrzu przez około godzinę, rozwijając prędkość przelotową 60 km/h. Prędkość maksymalna jest planowana na 100 km/h.

W wersji testowej bezzałogowiec jest zdalnie sterowany radiowo. Docelowo ma jednak zostać dostosowany do kontrolowania z wykorzystaniem światłowodu. Jego zasięg ma wynosić wówczas 30-50 km.

W wersji wojskowej Motylek może przenosić nawet bombę FAB250. Z takim uzbrojeniem jego zasięg jednak istotnie się zmniejsza. Będzie on zależny m.in. od warunków pogodowych.
