

418,5 mln USD na złomowanie USS Enterprise

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Transakcje 25 lipca 2026

NorthStar Maritime Demolition Services zawarło kontrakt na złomowanie lotniskowca USS Enterprise (CVN-65). Umowę o wartości 418,5 mln USD podpisano 15 lipca 2026. Prace, prowadzone w Mobile w stanie Alabama, mają potrwać do września 2030.



Lotniskowiec o napędzie atomowym USS Enterprise (CVN-65) oczekujący na złomowanie. Z okrętu zdemontowano już wiele komponentów. Usunięto też paliwo jądrowe z jego reaktorów / Zdjęcie: WarshipCam via X

NorthStar pierwotnie wygrało przetarg na prace demontażowe w czerwcu 2025. Oferowało wówczas

ich wykonanie za 536,7 mln USD. Przedsiębiorstwo miało współpracować z Modern American Recycling & Radiological Services w Mobile w zakresie utylizacji odpadów promieniotwórczych (paliwo jądrowe usunięto z lotniskowca już w 2017). Wybór US Navy został oprotestowany przez innego oferenta, któremu usterka na stronie internetowej zamówień rządowych uniemożliwiła złożenie propozycji w terminie. Amerykański Sąd Roszczeń Federalnych podtrzymał skargę i nakazał marynarce ponowne otwarcie przetargu. Wówczas NorthStar złożyło ofertę o niższej wartości niż pierwotnie.

USS Enterprise zwodowano w 1960, w wprowadzono do służby rok później. Był pierwszym na świecie lotniskowcem o napędzie atomowym. Przez lata był jednym z największych okrętów US Navy. Został wycofany ze służby w 2012. USS Enterprise był jedynym lotniskowcem w historii wyposażonym w 8 reaktorów jądrowych. Dawało to lotniskowcowi wyjątkowe możliwości, ale znacznie skomplikowało jego ostateczne wycofanie z eksploatacji.

Przez kilka lat USS Enterprise był przechowywany w stoczni Newport News Shipbuilding w Wirginii. Rozważano wówczas jego zachowanie jako eksponatu muzealnego. US Navy uznała jednak, że głębokie zintegrowanie reaktorów z konstrukcją kadłuba, uniemożliwia ich bezpieczny demontaż. Z tego powodu okręt nie

mógł być też wykorzystany w ćwiczeniach, m.in. jako cel.

W czasie prac w Mobile wszystkie materiały, z których zbudowany jest lotniskowiec, zostaną posortowane. Zwykła stal (oczekuje się, że będzie jej około 35 tys. ton) i inne bezpieczne elementy konstrukcyjne zostaną przeznaczone do recyklingu, m.in. budowy nowych lotniskowców. Materiały niebezpieczne (odpady radioaktywne o niskim poziomie) zostaną specjalnie zapakowane i przetransportowane do licencjonowanych obiektów magazynowych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o