

Katastrofa Tecnama P2010 w Niemczech

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 26 lipca 2026

Wczoraj, 25 lipca 2026 o 10:51 czasu lokalnego (8:51 UTC) z pasa 26 lotniska Ganderkesee niedaleko Bremy w Dolnej Saksonii w Niemczech wystartował samolot Tecnam P2010. Na jego pokładzie znajdowały się 2 osoby. Był to ich drugi lot tego dnia. Do poprzedniego, trwającego 12 minut, samolot wystartował o 10:14.

Kilka minut później samolot, po wykonaniu kręgu nad lotniskiem, podchodził do lądowania na pasie, z którego wystartował. W tym samym czasie do lotniska Ganderkesee zbliżał się Robin R3000/160 (D-EVTE). Jego pilot także podchodził do lądowania na pasie 26. Prawdopodobnie, by uniknąć kolizji, pilot Tecnama P2010 zmienił tor lotu.



Ratownicy, którzy dotarli na miejsce katastrofy Tecnama P2010, mogli operować tylko z zewnątrz domu, na który spadł samolot. Jego wrak udało się wydobyć z dachu dopiero po kilku godzinach / Zdjęcie: kadr z filmu buten in binnen via X

Wkrótce samolot zaczął tracić wysokość. W efekcie, w niekontrolowanym locie o 10:58 spadł na dach domu

jednorodzinnego znajdującego się w dzielnicy Oldenburg, ok. 1100 m przed progiem pasa 26. Samolot uległ całkowitej destrukcji.

W wyniku uderzenia zginęły 2 osoby, które leciały samolotem. Ofiary to mężczyźni w wieku 65 i 77 lat. Byli mieszkańcami Bremy.

Okazało się, że dom, w który trafił Tecnam P2010, był pusty. Jego mieszkańcy przebywali na wakacjach. Nie było więc ofiar na ziemi.



Trasa feralnego lotu samolotu Tecnam P2010. Lot trwał ok. 6 minut i zakończył upadkiem na dom jednorodzinny w dzielnicy Oldenburg miejscowości Ganderkesee, ok. 1100 m przed progiem pasa 26. W ostatniej fazie samolot gwałtownie tracił wysokość / Ilustracja: flightradar24

Dom został bardzo poważnie uszkodzony (koszt jego odbudowy szacuje się na kilkaset tysięcy Euro).

Służby nie weszły do jego wnętrza, próbując wydostać wrak samolotu z zewnątrz. W akcji uczestniczyło aż 170 funkcjonariuszy różnych służb, przede wszystkim straży pożarnej z Bremy.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Za najbardziej prawdopodobny uznaje się błąd pilota.

Rozbity samolot to Tecnam P2010 TDI zn. rej. D-EYJK, nr ser. 340. Był własnością prywatną.