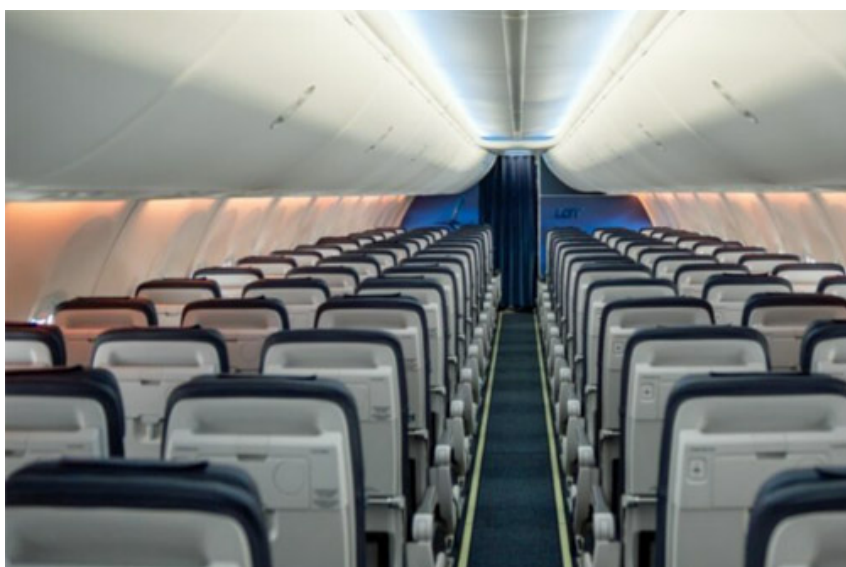


Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Służby państwowe #Transport lotniczy 27 lipca 2026

Federalna Administracja Lotnictwa USA poinformowała, że w 453 samolotach Boeing 737 MAX należy naprawić zespoły foteli pasażerskich, które zostały nieprawidłowo zamontowane w prowadnicach. Nieprawidłowo zamontowany zespół foteli pasażerskich montowanych na szynach może odzepić się od nich w przypadku zwiększonego obciążenia, turbulencji lub awaryjnego lądowania – poinformowała FAA. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, może to spowodować obrażenia pasażerów i załogi podczas awaryjnego lądowania lub zablokować przejście, co może opóźnić ewakuację. FAA szacuje, że na każdy samolot może przypadać nawet 69 zespołów siedzeń pasażerskich montowanych na szynach.



Wnętrze Boeinga 737 MAX, którego operatorem są PLL LOT. Nie jest jasne, czy decyzja FAA dotyczy także samolotów używanych przez polskiego przewoźnika / Zdjęcie: PLL LOT

Inspekcja każdego samolotu ma kosztować 85 USD. Tylko w przypadku operatorów z USA oznacza to konieczność wydania 2

656 845 USD. Usunięcie ewentualnych usterek kosztowałaby kolejnych 85 USD za prawidłowy montaż każdego fotela. Boeing poinformował FAA, że część lub całość kosztów wymaganych inspekcji i napraw może zostać pokryta w ramach gwarancji.