

Cięcie stali pod drugą FREMM EVO

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 27 lipca 2026

W należącej do Fincantieri stoczni Riva Trigoso odbyła się uroczystość pierwszego cięcia stali pod drugą fregatę nowej generacji FREMM EVO. Okręt jest budowany na zamówienie Marina Militare (włoskiej marynarki wojennej).



Okręt należy do partii dwóch jednostek zamówionych przez Włochów w 2024 / Ilustracja: Fincantieri

Okręt należy do partii dwóch jednostek zamówionych przez Włochów w 2024 za pośrednictwem OCCAR. Stępkę pod pierwszy okręt położono w lipcu 2025. Położenie stępki pod drugi okręt prawdopodobnie nastąpi jeszcze w tym roku. Dostawy fregat zaplanowano na lata 2029-2030.

Niedawno chęć zakupu trzech fregat FREMM EVO z wykorzystaniem SAFE wyraziła Portugalia. Okręty mają zostać dostarczone, w tych samych latach co jednostki dla Włoch, co może być dla Fincantieri istotnym wyzwaniem.

Pod koniec 2025 fregaty z wynikiem pozytywnym przeszły przegląd krytycznego projektu (CDR, Critical Design Review). Okręty tego projektu zostały istotnie zmodyfikowane i udoskonalone względem oryginalnych FREMM. Mają zmienioną nadbudówkę, nowsze sensory, uzbrojenie i wyposażenie elektroniczne (w tym walki elektronicznej). Jednym z kluczowych obszarów zmian było zwiększenie potencjału zwalczania bezzałogowców.

Powiązane wiadomości

[Cięcie stali pod drugą FREMM EVO \(2026-07-27\)](#)

[Portugalia kupi włoskie fregaty \(2026-07-21\)](#)

[Projekt fregat FREMM EVO po CDR \(2026-01-09\)](#)

Włosi poszukują niszczycieli (2025-12-31)
Grecja chce kupić 4 FREMM (2025-10-01)
Stępka pod pierwszą FREMM EVO (2025-07-11)
Projekt fregat FREMM EVO po CDR (2026-01-09)
Włosi poszukują niszczycieli (2025-12-31)
Marina Militare zamawia FREMM EVO (2024-08-01)
MLU niszczycieli typu Orizzonte (2023-08-03)
Silniejsze uzbrojenie włoskich DDX (2023-02-22)
Grecja chce kupić 4 FREMM (2025-10-01)
Emilio Bianchi przekazany (2025-08-01)
Stępka pod pierwszą FREMM EVO (2025-07-11)
Próby morskie HS Kimon (2025-05-26)
Grecja chce kupić włoskie FREMM-y (2025-04-16)
Stępka pod pierwszą FREMM EVO (2025-07-11)
Budowa pierwszej FREMM EVO (2025-04-07)
