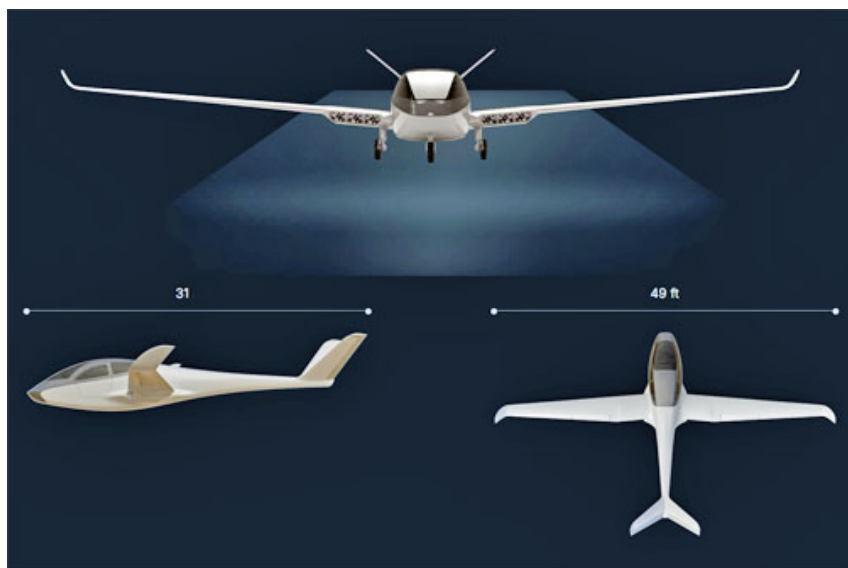


Elektryczny Cosmic One zgodny z MOSAIC

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Przemysł lotniczy 1 sierpnia 2026

Start-up Cosmic Aerospace z siedzibą w Denver w stanie Kolorado w USA zaprezentował 4-miejscowy, całkowicie elektryczny samolot Cosmic One, zaprojektowany zgodnie z nowymi przepisami FAA (Federal Aviation Administration) MOSAIC. Ich zastosowanie ma ułatwić certyfikowanie samolotu.



Projektowana masa startowa Cosmic One wynosi 2 tys. kg. Rozpiętość jego skrzydeł to 15 m, długość 9,4 m, a wysokość 2,4 m. Samolot można wstępnie zarezerwować, wpłacając zaledwie 2,5 tys. USD. Dotyczy to pierwszych stu Cosmic One / Ilustracja: Cosmic Aerospace

Przepisy MOSAIC obowiązują od 24 lipca 2026. Otwierają drogę do fabrycznej budowy i certyfikacji samolotów

elektrycznych z maksymalnie czterema miejscami. Stanowią największą aktualizację certyfikacji małych samolotów od ponad 20 lat.

Cosmic Aerospace ogłosił, że znalazł już klienta startowego na Cosmic One. To Centennial Flyers, jeden z największych klubów lotniczych w USA. Start-up zamierza certyfikować Cosmic One i dostarczyć pierwsze seryjne samoloty w ciągu 3 lat. Cosmic One jest kierowany do prywatnych operatorów, szkół lotniczych i klubów lotniczych.

Cosmic One to samolot, w którym zastosowano opatentowany układ skrzydeł łączący płatowiec i układy napędowe. Dla zapewnienia bezpieczeństwa zapewnia on redundancję wielosilnikową. Samolot ma rozwijać dużą prędkość poziomą i wznoszenia dzięki wyjątkowej wydajności napędu. Będzie też bardzo cichy.

Samolot Cosmic One ma rozwijać prędkość 450 km/h. Jego zasięg ma wynosić 450 km. Szybka ładowarka ma uzupełniać energię w akumulatorach w ciągu 30 minut.

Cosmic Aerospace powstał w 2022 w Sint-Truiden w Belgii. Później przeniósł się USA. Zbudował dotąd dwa zmniejszone demonstratory projektowanego samolotu. Wykonują one loty testowe. Testy (naziemne) przechodzi też napęd elektryczny drugiej generacji o dużej mocy z opatentowanym systemem chłodzenia. Równocześnie start-up

opracowuje regionalny samolot elektryczny mający przewozić do 50 pasażerów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o