

Pierwsze kołowania prototypu Kaan P1

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł lotniczy](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 2 sierpnia 2026

Drugi prototyp tureckiego samolotu bojowego piątej generacji Kaan – P1, 31 lipca 2026 rozpoczął testowe kołowania. Oznacza to, że samolot zostanie wkrótce oblatany. Sprawdzane są systemy prototypu w jeździe z coraz większymi prędkościami. Przedstawiciele producenta informują, że oblot nastąpi przed końcem roku.



Drugi prototyp samolotu bojowego Kaan rozpoczyna testy kołowania. Poprzedzają one oblot maszyny, który odbędzie się zapewne w ciągu kilku tygodni. W Kaan P1 umieszczono wiele nowych systemów rozpoznawczych, choć być może część z nich nie jest jeszcze w pełni zintegrowana z awioniką samolotu / Zdjęcie: TAI

Prototyp Kaan P1 został po raz pierwszy

zaprezentowany w zakładzie producenta Turkish Aerospace Industries (TAI/TUSAŞ) w lutym 2026. Pokazano go wraz z P2. Prototypy P1 i P2 są bliskie planowanej wersji seryjnej Kaan. Różnią się wieloma szczegółami od pierwszego prototypu – P0.

Z ujawnionych zdjęć wynika, że w P1 znacznej zmianie uległa geometria podwozia – głównego i przedniego. Inaczej umieszczona jest sonda do pomiaru danych aerodynamicznych. Inne są wloty powietrza do silników. Przed owiewką kabiny pilota umieszczono czujnik systemu rozpoznania w podczerwieni KARAT, a pod spodem kadłuba znalazła się osłona systemu elektrooptycznego TOYGUN. Zmiany widoczne są również w tylnej części kadłuba i usterzeniach.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze kołowania prototypu Kaan P1 \(2026-08-02\)](#)

[Nowe prototypy KAAN \(2026-02-15\)](#)