

13 ofiar katastrofy Grand Caravana w Peru

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 2 sierpnia 2026

Wczoraj, 1 sierpnia 2026 o 12:10 czasu lokalnego z lotniska w Pisco w Peru wystartował samolot Cessna Grand Caravan linii Aerodiana. Na jego pokładzie znajdowała się 2-osobowa załoga i 11 pasażerów (w tym turyści z Niemiec, Włoch i Hiszpanii). Lecieli, by oglądać z powietrza geoglify na płaskowyżu Nazca.

Ok. 13:00 załoga zgłosiła awarię. Wkrótce samolot rozbił się ok. 12 km od linii Nazca w pobliżu Pueblo Viejo. Po zderzeniu wybuchł pożar.



Wrak samolotu Cessna 208B Grand Caravan, który rozbił się na płaskowyżu Nazca, całkowicie spłonął. Wszyscy, którzy lecieli samolotem, zginęli / Zdjęcie: FL360aero - Facebook

Gdy na miejsce wypadku dotarli ratownicy, okazało się, że wszyscy lecący samolotem zginęli. Piloci – Americo Salazar Cuellar i

Irenka Del Carpio – byli Peruwiańczykami. Wśród pasażerów było 2 Niemców, 2 Hiszpanów i 7 Włochów.

Przyczyną katastrofy była zapewne awaria samolotu. Pilot nie zdołał powrócić na lotnisko startu, ani bezpiecznie wylądować w terenie przygodnym.

Rozbity samolot to jednosilnikowy górnopłat Cessna 208B Grand Caravan, zn. rej. OB-2001-P, nr ser. 208B2313, wyprodukowany w 2011. Należał do linii Aerodiana – regionalnego operatora turystycznego.

To już kolejna w ostatnich latach katastrofa samolotu wykonującego lot widokowy nad płaskowyżem Nazca. W 2022, gdy rozbiła się Cessna T207A Turbo Stationair 8, zginęło 7 osób (2 Peruwiańczyków, 2 Chilijczyków i 3 Holendrów), a w 2010, w katastrofie samolotu Cessna Skywagon zginęło 4 Brytyjczyków i 2 Peruwiańczyków.

Geoglify wykonywali Indianie Nazca między rokiem 300 p.n.e. a 900 n.e. Powstały na obszarze ponad 50 km długości i 14 km szerokości. Nie wiadomo, jaki był cel ich utworzenia i w jaki sposób przetrwały na piaszczystym terenie do naszych czasów. W

1994 zostały wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa Kultury UNESCO.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o