

Rosną koszty i opóźnienia programu modernizacji B-52

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Publikacje #Strategia i polityka 2 sierpnia 2026

Government Accountability Office (GAO) publikowało 31 lipca 2026 raport dotyczący postępów prac modernizacyjnych bombowca strategicznego B-52 Stratofortress. Stwierdziło w nim, że jest on realizowany z opóźnieniami i przekroczeniami budżetu, co może wpłynąć na gotowość bojową samolotów. GAO odnotowało wzrost kosztów o ponad 30% i opóźnienia w harmonogramie o ponad 3 lata od momentu rozpoczęcia wczesnych etapów programów. 10 z 13 przedsięwzięć składających się na modernizację B-52 charakteryzuje się różnym stopniem wzrostu kosztów, opóźnień w harmonogramie lub problemów z wydajnością. Największe kłopoty sprawia modernizacja silników i radarów.

B-52 służy w US Air Force od 71 lat. Ostatni z 75 obecnie posiadanych przez USAF samolotów tego typu został dostarczony w 1962. Amerykanie planują utrzymać bombowce w służbie do 2050, a więc blisko 100 lat po jego wprowadzeniu do służby. Stąd inicjatywa, warta około 21 mld USD, obejmująca modernizację znacznej części struktury płatowca, a także zainstalowania nowych silników, systemów łączności i radarów.



United States Government Accountability Office
Report to Congressional Committees

Ilustracja: GAO

July 2026

B-52 BOMBER

Air Force Actions Needed to Improve Major Modernization and Sustainment Efforts

Jednym z największych problemów jest montaż nowych silników. Commercial Engine Replacement Program (CERP) stanowi główną część projektu modernizacji. Program ten zakłada wyposażenie bombowców B-

52 w nowe silniki Rolls-Royce F130. Tymczasem jego koszty wzrosły o 38%.

Jednocześnie harmonogram jest zagrożony, ponieważ USAF postanowiły równolegle prowadzić prace rozwojowe i testy w locie, co stwarza ryzyko opóźnień w przypadku konieczności wprowadzenia istotnych modyfikacji.

Kolejnym ważnym przedsięwzięciem programu jest modernizacja systemu radarowego B-52. Opóźnienia przesunęły planowany początek jego użycia operacyjnego na trzeci

kwartał roku fiskalnego 2030.

Raport GAO dotyczy stanu na marzec 2026. Tymczasem B-52 biorący w programie modernizacji radarów rozbił się podczas lotu testowego 15 czerwca, krótko po starcie z bazy Edwards w Kalifornii. Zginęło wówczas 8 osób, w tym specjaliści Boeinga prowadzący test. To tego dnia liczba 76 B-52 należących do USAF zmniejszyła się do 75. Na razie nie wiadomo oficjalnie, co było przyczyną katastrofy.

GAO wydało 6 głównych zaleceń, w tym aktualizację planów modyfikacji w celu uwzględnienia wszelkich opóźnień w pracach modernizacyjnych, doprecyzowanie zasad i obowiązków w zakresie monitorowania żywotności części i sprzętu oraz ocenę, czy inżynieria cyfrowa może pomóc programowi. Jedno z najważniejszych zaleceń wzywa do odroczenia decyzji w sprawie CERP do czasu, aż biuro programu zakończy analizę wpływu nowych opóźnień i kosztów.

Powiązane wiadomości

[Rosną koszty i opóźnienia programu modernizacji B-52 \(2026-08-02\)](#)

[Pierwszy B-52 z radarem AESA AN/APQ-188 \(2025-12-12\)](#)

[Katastrofa B-52H w Edwards \(2026-06-16\)](#)

[Pierwszy B-52 z radarem AESA AN/APQ-188 \(2025-12-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o