

Saudyjskie MMSC opóźnione i z problemami

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 5 sierpnia 2026

Program wielozadaniowych okrętów bojowych MMSC (Multi-Mission Surface Combatants) dla marynarki wojennej Arabii Saudyjskiej zanotował kolejne opóźnienie. W wyniku stwierdzonych wad i konieczności wprowadzenia niezbędnych zmian w projekcie, termin dostawy wszystkich czterech okrętów ponownie odsunął się na bliżej nieokreśloną przyszłość.



Saudowie zamówili cztery okręty MMSC w 2017. Nie wiadomo jednak kiedy rozpoczną służbę / Zdjęcie: Lockheed Martin

Nie sprecyzowano, jakie dokładnie problemy trapią program. Wiadomo jedynie, że w czerwcu podpisano aneks do umowy, na mocy

którego stocznia Fincantieri Marinette Marine w stanie Wisconsin otrzymała dodatkowe środki na wykonanie prac projektowych i inżynierskich dla wszystkich czterech MMSC.

Konieczność ich przeprowadzenia wynika przede wszystkim z braków w kartach próbnych, służących do dokumentowania wykrytych usterek i problemów, a także z nowo zidentyfikowanych rozbieżności ujawnionych podczas realizacji programu.

Program MMSC już jest opóźniony o kilka lat. Do głównych przyczyn należą skutki pandemii COVID-19, problemy z dostępnością wykwalifikowanej kadry, zmiany w projekcie wprowadzane na żądanie floty Arabii Saudyjskiej i trudności związane z adaptacją projektu bazowego, czyli okrętów LCS typu *Freedom*.

Umowę na dostawę czterech okrętów zawarto w 2017. Pierwotnie wszystkie cztery okręty miały zostać przekazane do końca 2025. W grudniu ubiegłego roku zwodowano prototypowy okręt serii – Saud (820). Nie wiadomo kiedy okręty zostałyby przekazane zamawiającemu, jednak zlecone przed dwoma miesiącami prace miałyby zostać zrealizowane do końca 2031.

Okręty MMSC są rozwinięciem amerykańskich okrętów LCS typu *Freedom*, dostosowanym do wymagań Królewskiej Marynarki Wojennej Arabii Saudyjskiej. W

porównaniu z bazowym projektem mają znacznie silniejsze uzbrojenie, obejmujące system przeciwlotniczy Sea Ceptor z 32 pociskami CAMM umieszczonymi w ośmiu wyrzutniach pionowych Mk 41, osiem przeciwokrętowych pocisków RGM-84 Harpoon Block II, dwie zdalnie sterowane armaty Narwhal kalibru 20 mm, radar kierowania ogniem Saab Ceros 200 i system walki elektronicznej Rigel przedsiębiorstwa Indra.

Powiązane wiadomości

[Saudyjskie MMSC opóźnione i z problemami \(2026-08-05\)](#)

[Walka elektroniczna dla saudyjskich MMSC \(2024-02-09\)](#)

[CAMM dla Arabii Saudyjskiej \(2023-02-02\)](#)

[Dodatkowe fundusze na MMSC \(2018-11-20\)](#)

[Lockheed Martin ponawia ofertę na HF2 \(2022-03-23\)](#)

[Pilica+ dołącza do małej Narwii \(2022-10-04\)](#)

[Włosi zamówili CAMM-ER \(2022-12-02\)](#)

[Saudyjczycy odebrali 3. korwetę \(2022-12-05\)](#)

[Załoga Al Jubail kończy szkolenie \(2022-07-28\)](#)

[CAMM dla Arabii Saudyjskiej \(2023-02-02\)](#)

[Dodatkowe fundusze na MMSC \(2018-11-20\)](#)

[Trump – komiwojażer \(2018-03-22\)](#)

[Zlecenie na MMSC \(2018-07-20\)](#)

[USS Sioux City w linii \(2018-11-19\)](#)

[Lockheed Martin ponawia ofertę na HF2 \(2022-03-23\)](#)

[Grecja zainteresowana Gowindami \(2022-01-19\)](#)

[Grecka zgoda na FDI i Rafale \(2022-02-18\)](#)

[Program modernizacji Polemikó Naftikó \(2022-03-02\)](#)

[Pilica+ dołącza do małej Narwii \(2022-10-04\)](#)

[MBDA z zamówieniem na Narew \(2022-04-25\)](#)

[LoR na drugą fazę Wisły \(2022-05-24\)](#)

[Włosi zamówili CAMM-ER \(2022-12-02\)](#)

[Kolejna próba CAMM-ER \(2021-06-24\)](#)

[Pilica+ dołącza do małej Narwii \(2022-10-04\)](#)