Saudyjskie MMSC opóźnione i z problemami

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 5 sierpnia 2026

Program wielozadaniowych okrętów bojowych MMSC (Multi-Mission Surface Combatants) dla marynarki wojennej Arabii Saudyjskiej zanotował kolejne opóźnienie. W wyniku stwierdzonych wad i konieczności wprowadzenia niezbędnych zmian w projekcie, termin dostawy wszystkich czterech okrętów ponownie odsunął się na bliżej nieokreśloną przyszłość.

Saudowie zamówili cztery okręty MMSC w 2017. Nie wiadomo jednak kiedy rozpoczną służbę / Zdjęcie: Lockheed Martin

Nie sprecyzowano, jakie dokładnie problemy trapią program. Wiadomo jedynie, że w czerwcu podpisano aneks do umowy, na mocy którego stocznia Fincantieri Marinette Marine w stanie Wisconsin otrzymała dodatkowe środki na wykonanie prac projektowych i inżynieryjnych dla wszystkich czterech MMSC.

Konieczność ich przeprowadzenia wynika przede wszystkim z braków w kartach próbnych, służących do dokumentowania wykrytych usterek i problemów, a także z nowo zidentyfikowanych rozbieżności ujawnionych podczas realizacji programu.

Program MMSC już jest opóźniony o kilka lat. Do głównych przyczyn należą skutki pandemii COVID-19, problemy z dostępnością wykwalifikowanej kadry, zmiany w projekcie wprowadzane na żądanie floty Arabii Saudyjskiej i trudności związane z adaptacją projektu bazowego, czyli okrętów LCS typu *Freedom*.

Umowę na dostawę czterech okrętów zawarto w 2017. Pierwotnie wszystkie cztery okręty miały zostać przekazane do końca 2025. W grudniu ubiegłego roku zwodowano prototypowy okręt serii – Saud (820). Nie wiadomo kiedy okręty zostałyby przekazane zamawiającemu, jednak zlecone przed dwoma miesiącami prace miałyby zostać zrealizowane do końca 2031.

Okręty MMSC są rozwinięciem amerykańskich okrętów LCS typu *Freedom*, dostosowanym do wymagań Królewskiej Marynarki Wojennej Arabii Saudyjskiej. W

porównaniu z bazowym projektem mają znacznie silniejsze uzbrojenie, obejmujące system przeciwlotniczy Sea Ceptor z 32 pociskami CAMM umieszczonymi w ośmiu wyrzutniach pionowych Mk 41, osiem przeciwokrętowych pocisków RGM-84 Harpoon Block II, dwie zdalnie sterowane armaty Narwhal kalibru 20 mm, radar kierowania ogniem Saab Ceros 200 i system walki elektronicznej Rigel przedsiębiorstwa Indra.

Powiązane wiadomości

Saudyjskie MMSC opóźnione i z problemami (2026-08-05)
  Walka elektroniczna dla saudyjskich MMSC (2024-02-09)
    CAMM dla Arabii Saudyjskiej (2023-02-02)
      Dodatkowe fundusze na MMSC (2018-11-20)
      Lockheed Martin ponawia ofertę na HF2 (2022-03-23)
      Pilica+ dołącza do małej Narwii (2022-10-04)
      Włosi zamówili CAMM-ER (2022-12-02)
    Saudyjczycy odebrali 3. korwetę (2022-12-05)
      Załoga Al Jubail kończy szkolenie (2022-07-28)
  CAMM dla Arabii Saudyjskiej (2023-02-02)
    Dodatkowe fundusze na MMSC (2018-11-20)
      Trump – komiwojażer (2018-03-22)
      Zlecenie na MMSC (2018-07-20)
      USS Sioux City w linii (2018-11-19)
    Lockheed Martin ponawia ofertę na HF2 (2022-03-23)
      Grecja zainteresowana Gowindami (2022-01-19)
      Grecka zgoda na FDI i Rafale (2022-02-18)
      Program modernizacji Polemikó Naftikó (2022-03-02)
    Pilica+ dołącza do małej Narwii (2022-10-04)
      MBDA z zamówieniem na Narew (2022-04-25)
      LoR na drugą fazę Wisły (2022-05-24)
    Włosi zamówili CAMM-ER (2022-12-02)
      Kolejna próba CAMM-ER (2021-06-24)
      Pilica+ dołącza do małej Narwii (2022-10-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o