Więcej lotów A-50U

#Konflikty zbrojne #Lotnictwo wojskowe 5 sierpnia 2026

Według ukraińskich analiz od 23 czerwca 20026 Rosjanie znacznie zintensyfikowali loty samolotów wczesnego ostrzegania i dowodzenia A-50U. Jest to wiązane z próbami obrony przed coraz bardziej dotkliwymi ukraińskimi uderzeniami na rosyjskie zaplecze.

Szczytem rosyjskiej aktywności był 7 lipca, kiedy w powietrzu znalazły się jednocześnie 4 samoloty A-50U / Zdjęcie: via X

Z analiz wynika, że w dniach 4-22 czerwca Rosjanie ani razu nie użyli bojowo samolotów A-50U w działaniach przeciwko Ukrainie. W tym czasie przywrócono jedynie do służby po remoncie samolot o numerze bocznym czerwony 47.

Sytuacja zmieniła się 23 czerwca aż do końca analizy 2 sierpnia. W analizowanym okresie do niemal codziennie przynajmniej jeden A-50U operował na kierunku ukraińskim. Samoloty wykonały w tym czasie ok. 60 lotów.

A-50U operowały w tym okresie nad obwodem samarskim i uljanowskim, głównie w porze nocnej. Zmieniło się też miejsce stacjonowania tych maszyn. Do 4 lipca operowały z baz macierzystych w Iwanowie i Uljanowsku. Następnie rozśrodkowano je i przeniesiono na dalsze zaplecze, do baz w Permie, Orenburgu i Czelabińsku. Miało to na celu najpewniej zwiększenie przeżywalności floty tych cennych maszyn wobec ukraińskich uderzeń.

Szczytem aktywności był 7 lipca, kiedy w powietrzu znalazły się jednocześnie 4 samoloty A-50U. To prawdopodobnie cała rosyjska flota sprawnych maszyn tej klasy, co wskazuje na podniesienie ich gotowości operacyjnej. Według szacunków Rosjanie dysponują najprawdopodobniej 4-5 operacyjnymi A-50U. Mają też do dyspozycji 1-2 niezmodernizowane samoloty A-50, które są uważane za przestarzałe.

Powiązane wiadomości

- Więcej lotów A-50U (2026-08-05)
  - Kolejny A-50U dla WKS FR (2026-06-01)
    - Ukraińcy zestrzelili A-50? (2024-02-24)
  - Rostiech rozważa wznowienie produkcji A-50 (2024-03-06)
    - Kolejny zmodernizowany A-50U dla WKS FR (2024-03-03)
      - Ukraińcy zestrzelili A-50? (2024-02-24)
      - WKS FR odebrały kolejny A-50U (2021-12-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o