

Cięcie stali pod indonezyjski OP Scorpène

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 7 sierpnia 2026

W stoczni PT PAL w Surabaya dzisiaj, 7 sierpnia 2026, miała miejsce ceremonia pierwszego cięcia stali do pierwszy okręt podwodny projektu Scorpène Evolved. Jednostka jest budowana dla Tentara Nasional Indonesia Angkatan Laut (TNI-AL, indonezyjskiej marynarki wojennej).



Dżakarta zakupiła dwa okręty podwodne projektu Scorpène w marcu 2024 / Zdjęcie: Naval Group

Cięcie stali stanowi formalne rozpoczęcie prac przy nowym okręcie. Za budowę odpowiada konsorcjum PT PAL i Naval Group.

Indonezyjska stocznia

odpowiada za budowę kadłuba, integrację wyposażenia, testy, montaż końcowy i dostawę. Z kolei Naval Group zapewnia projekt okrętu, wsparcie inżynierskie, transfer zdolności przemysłowych i wsparcie techniczne.

Dżakarta zakupiła dwa okręty podwodne projektu Scorpène w marcu 2024. Umowa weszła w życie w czerwcu 2025. Przewiduje się, że dostawy okrętów zostaną zrealizowane w ciągu 8 lat. Zarządzanie operacjami okrętów i ich obsługa techniczna mają być w całości prowadzone w Indonezji.

Powiązane wiadomości

[Cięcie stali pod indonezyjski OP Scorpène \(2026-08-07\)](#)

[Indonezja zamówiła 2 Scorpène \(2024-04-03\)](#)

[Indonezja zainteresowana Scorpène \(2022-02-10\)](#)

[Indonezja kupiła dodatkowe OP \(2019-04-15\)](#)

[Indonezja kupiła Rafale \(2022-02-10\)](#)