

## Sino Jet zamówiła 100 AE200

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transakcje 13 sierpnia 2023

Chińska Sino Jet z Hongkongu – realizująca usługi lotnicze – wstępnie zamówiła 100 samolotów eVTOL AE200. To konstrukcja projektowana przez start-up Aerofugia należący do grupy motoryzacyjnej Geely. Formalnym dostawcą samolotów ma być inna spółka zależna Geely, Wofei Changkong.



*Wizja samolotu eVTOL AE200 /  
Ilustracja: Sino Jet*

Umowa została zawarta prawdopodobnie 26 lipca 2023, ale dopiero teraz szerzej o niej poinformowano. Nie ujawniono wartości transakcji, ani terminów jej realizacji. Nie wiadomo nawet, na kiedy Aerofugia planuje certyfikowanie AE200.

Wiadomo, że samolot eVTOL AE200 ma być 5- lub 6-miejscowy. Jego zasięg jest planowany na 300 km, a prędkość przelotowa na 250 km/h. To parametry porównywalne z przewidywanymi dla samolotu eVTOL TF-2, nad którym Aerofugia rozpoczęła prace po przejściu przez Geely pod koniec 2020 amerykańskiego twórcy latających samochodów Terrafugia.