

Cięcia airBaltic

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 13 sierpnia 2026

Łotewskie linie lotnicze airBaltic przedstawiły kluczowe elementy swojego nowego planu biznesowego, zatwierdzonego przez Radę Nadzorczą spółki. Poprzedni plan, opracowany w ramach przygotowań do planowanej oferty publicznej, zakładał stały wzrost liczby pasażerów i przychodów z biletów w regionie bałtyckim oraz na rynkach europejskich, wspierając ekspansję do floty liczącej 100 samolotów. Od tego czasu popyt i wzrost przychodów uległy spowolnieniu, rozwój sytuacji geopolitycznej na Ukrainie i na Bliskim Wschodzie zwiększył niepewność i koszty operacyjne, a przedłużające się ograniczenia w dostępności silników Pratt & Whitney wpłynęły na zdolność linii lotniczych do wykorzystania pełnej floty.



Przewoźnik planuje posiadać około 36 samolotów Airbus A220-300 do końca br. / Zdjęcie: airBaltic

- Każde odnoszące sukcesy linie lotnicze muszą nieustannie dostosowywać się do zmieniającego się rynku. Dlatego ten plan biznesowy polega na podejmowaniu zdyscyplinowanych decyzji, które wzmacniają

długoterminową konkurencyjność airBaltic, jednocześnie zachowując to, co najważniejsze – niezawodną komunikację i operacje, a także stabilność finansową. Zapewnia to solidniejsze podstawy dla przyszłości linii i pozwala nam tworzyć długoterminową wartość dla naszych klientów, partnerów i Łotwy – powiedział Erno Hildén, prezes i dyrektor generalny airBaltic.

Nowy plan biznesowy pozycjonuje airBaltic jako silną linię lotniczą o zasięgu krajowym, z siatką połączeń dostosowaną do popytu i skoncentrowaną na Rydze jako głównym węźle linii lotniczych. Zamiast dążyć do szerokiej ekspansji, airBaltic skoncentruje się na powiększaniu swojej obecności na obecnych rynkach poprzez zwiększanie zasięgu i częstotliwości połączeń, gdzie popyt i rentowność są największe.

Przewoźnik planuje eksploatować około 36 samolotów Airbus A220-300 do końca bieżącego roku (obecnie ma ich 54), a flota będzie stopniowo zwiększana do około 40

samolotów do 2031. Pomimo tego planowane zdolności przewozowe powinny pozostać zasadniczo stabilne dzięki lepszemu wykorzystaniu samolotów. Ponadto partnerstwa handlowe z partnerami ACMI umożliwią bardziej efektywne całoroczne rozmieszczenie samolotów, jednocześnie zmniejszając sezonową zmienność.

Prognozuje się, że liczba dostępnych miejsc na kilometr (ASK) w ramach regularnych usług spadnie z około 9,6 mld w br. do 8,7 miliarda w 2027, a następnie będzie stopniowo wzrastać do około 10,5 mld w 2031.

Dzięki połączonym inicjatywom dotyczącym floty, sieci i operacji, airBaltic planują osiągnąć około 45 mln euro powtarzalnych rocznych korzyści, głównie dzięki redukcji kosztów operacyjnych, ale także możliwościom generowania przychodów.

Zaktualizowany plan priorytetowo traktuje rygorystyczną dyscyplinę kosztową obok wzrostu przychodów. Oczekuje się, że wyższe marże i generowanie gotówki będą wynikiem zarówno bardziej zdyscyplinowanego rozmieszczenia mocy przewozowych, jak i strukturalnie niższej bazy kosztowej.

Aby sprostać krótkoterminowym potrzebom w zakresie płynności i wesprzeć wdrożenie zmienionego planu operacyjnego, airBaltic starają się o finansowanie przejściowe w wysokości 225 mln EUR. Zgodnie ze zmienionym planem biznesowym przewoźnik spodziewa się, że przychody osiągną ok. 0,8 mld EUR w 2027 i wzrosną do 0,9 mld EUR w 2029 i do 1,0 mld EUR do 2031.

Powiązane wiadomości

[Cięcia airBaltic \(2026-08-13\)](#)

[Nowe trasy airBaltic z Polski \(2026-03-25\)](#)

[airBaltic uruchomią trasę Warszawa – Ryga \(2025-12-17\)](#)

[Jesienno-zimowe trasy z Krakowa \(2025-10-28\)](#)

[50. A220 airBaltic \(2025-01-10\)](#)

[50. A220 airBaltic \(2025-01-10\)](#)

[Problemy airBaltic z silnikami \(2025-01-03\)](#)

[Problemy airBaltic z silnikami \(2025-01-03\)](#)

[Kolejna nowa trasa z Jasionki \(2024-11-15\)](#)

[airBaltic uruchomią trasę Warszawa – Ryga \(2025-12-17\)](#)

[Jesienno-zimowe trasy z Krakowa \(2025-10-28\)](#)

[Nowe połączenia LOT z Krakowa \(2025-10-24\)](#)

[50. A220 airBaltic \(2025-01-10\)](#)

[Problemy airBaltic z silnikami \(2025-01-03\)](#)

[50. A220 airBaltic \(2025-01-10\)](#)

[Problemy airBaltic z silnikami \(2025-01-03\)](#)

[Kolejna nowa trasa z Jasionki \(2024-11-15\)](#)

[Problemy airBaltic z silnikami \(2025-01-03\)](#)

[Kolejna nowa trasa z Jasionki \(2024-11-15\)](#)

[Milionowy pasażer w Rzeszowie \(2024-11-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o