

Stępka pod pierwszy FSS

#Logistyka #Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 6 września 2026

W należącej do Navantia UK stoczni North Devon w Appledore miała miejsce uroczystość położenia stępki pod pierwszy okręt logistyczny budowany dla Royal Navy Auxiliary Fleet w ramach programu Fleet Solid Support (FSS) – przyszły RFA *Resurgent*. Jednocześnie ogłoszono też imiona dla dwóch przyszłych bliźniaczych jednostek – RFA *Reliant* i RFA *Resourceful*.



Nowe jednostki będą miały długość ok. 216 m i wyporność 39 000 t / Zdjęcie: Royal Navy

Prace nad okrętem ruszyły w grudniu 2025, kiedy miało miejsce pierwsze cięcie stali. W ramach niedawnej uroczystości tradycyjnie przyspawano pamiątkową monetę do stępki okrętu.

Moduły okrętu, poza stoczną w Appledore, powstają także w stoczni Harland & Wolff w Belfaście i stoczni Navantii w Hiszpanii. Montaż jednostki będzie realizowany w Belfaście. Brytyjczycy zakładają, że okręt będzie mógł wejść do służby na początku lat 2030.

Budowa RFA *Resurgent* odbywa się na podstawie umowy ze stycznia 2023. Za 1,6 mln GBP zamówili oni trzy okręty, które buduje konsorcjum Team Resolute, w skład którego wchodzi: Harland & Wolf, BMT i Navantia UK. Okręty mają zapewniać wsparcie logistyczne i operacyjne Royal Navy i sojuszników m.in. w misjach zwalczania piractwa i terroryzmu. Mają stanowić ważny element lotniskowcowych grup uderzeniowych. Ich zadaniem będzie transport i zaopatrywanie na morzu jednostek pływających, wliczając w to amunicję, żywność i inne zaopatrzenie.

Nowe jednostki będą miały długość ok. 216 m i wyporność 39 000 t. Ich stałą załogę ma stanowić 101 oficerów i marynarzy z możliwością zaokrętowania dodatkowych 80 osób, w tym obsługi śmigłowców, łodzi i innych.

Powiązane wiadomości

[Stępka pod pierwszy FSS \(2026-09-06\)](#)

[Przegląd projektu FSS \(2024-10-22\)](#)

[3 okręty logistyczne dla Royal Navy \(2023-01-19\)](#)

[Brytyjczycy wybrali dostawcę FSS \(2022-11-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o