

BAE Systems prezentuje Shadow EW

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy #Walka elektroniczna 16 września 2026

BAE Systems wprowadziło na rynek rodzinę kompaktowych systemów walki elektronicznej Shadow EW, przeznaczonych dla małych platform powietrznych. Jest ona odpowiedzią na rosnące zapotrzebowanie na systemy tej klasy dla rosnącej gamy małych systemów powietrznych, takich jak bezzałogowce.



BAE Systems pokazało na razie dwa systemy tej rodziny: Shadow EW 100 i Shadow EW 500 / Ilustracja: BAE Systems

Shadow EW ma zwiększać zdolności systemów powietrznych, zwiększając ich świadomość sytuacyjną, możliwości samoobrony i

zwiększając skuteczność misji w środowisku przeciwdziałania elektronicznego i licznych zagrożeń. Nowa rodzina systemów walki elektronicznej ma znajdować zastosowanie w pełnym zakresie zastosowań, wliczając w to misje walki elektronicznej, wskazywanie celów, dezinformowanie i wprowadzanie w błąd przeciwnika czy współpracę z innymi systemami.

Przedsiębiorstwo deklaruje gotowość do produkcji Shadow EW w dużych ilościach, przy zachowaniu niskich kosztów. Będzie ona prowadzona w zakładach BAE Systems w Cedar Rapids w stanie Iowa. Z kolei prace nad oprogramowaniem i projektowaniem będą odbywać się w Nashua w stanie New Hampshire.

Wielkoseryjna produkcja Shadow EW i niskie koszty mają być m.in. efektem wykorzystania w ich konstrukcji komponentów dostępnych na rynku komercyjnym, takich jak układy scalone o dużej wydajności obliczeniowej. Shadow EW mają być zoptymalizowane do masowego użycia dzięki niewielkim rozmiarom, niskiej masie i rozwiązaniom energooszczędnym.

BAE Systems pokazało na razie dwa systemy tej rodziny: Shadow EW 100 i Shadow EW 500. Różnią się one kształtem, wymiarami, zakresem częstotliwości pracy (70 MHz – 6 GHz i 10 MHz – 18 GHz) i mocą (do 150 W i do 250 W). Mają mieć jednak zbliżoną masę na poziomie ok. 3.2-3,3 kg. Pierwszy z systemów ma być gotowy do produkcji w 2027 a drugi w 2029.

Powiązane wiadomości

[BAE Systems prezentuje Shadow EW \(2026-09-16\)](#)

[EPAWSS dla F-15K \(2026-07-14\)](#)

[Możliwa modernizacja koreańskich F-15K \(2024-11-20\)](#)

[Umowa DAPA z Boeingiem \(2023-11-17\)](#)

[F-15K zderzył się z górą \(2018-04-06\)](#)

[Wstępne testy operacyjne EPAWSS zakończone \(2024-04-08\)](#)

[Pierwszy lot F-15EX w docelowej konfiguracji \(2023-10-29\)](#)

[Kognitywna WE na Northern Edge 2023 \(2023-09-12\)](#)

[Rozpoczęto produkcję GPS NavGuide \(2026-04-29\)](#)

[BAE Systems wesprze ALQ-221 \(2026-03-18\)](#)

[Rekord wysokości U-2 w rocznicowym locie \(2025-08-02\)](#)

[Nowa awionika dla U-2S \(2020-04-14\)](#)