

Nowe centrum logistyczne we Frankfurcie

#Infrastruktura #Logistyka #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 17 września 2026

Kuehne+Nagel otworzyło centrum logistyczne o powierzchni 3505 m² na lotnisku we Frankfurcie, zwiększając w ten sposób możliwości obsługi produktów farmaceutycznych i medycznych wymagających kontrolowanej temperatury.



/ Zdjęcie: Kuehne+Nagel

Nowy obiekt, posiadający certyfikat HealthChain, położony jest w strategicznej lokalizacji w strefie Cargo City South na terenie lotniska we Frankfurcie, w ramach kompleksu o powierzchni 13 000 m², należącego do Kuehne+Nagel.

Oferuje on bezpośredni dostęp do płyty lotniskowej oraz szybkie połączenia ze strefami obsługi ładunków, co pozwala skrócić czas tranzytu i ograniczyć narażenie produktów podczas przeładunków. Specjalnie zaprojektowane środowisko zgodne z zasadami GDP oferuje około 2 500 m² powierzchni magazynowej o kontrolowanej temperaturze od +15°C do +25°C, ponad 500 m² powierzchni magazynowej w łańcuchu chłodniczym (od +2°C do +8°C) oraz zamrażarki o ultraniskiej temperaturze, umożliwiające przechowywanie produktów w temperaturze -70°C. Centrum obejmuje również strefy przejściowe o kontrolowanej temperaturze oraz specjalistyczne obiekty do obsługi ciężarówek z produktami farmaceutycznymi.

Inwestycja ta stanowi kontynuację serii niedawnych działań w zakresie logistyki medycznej we Frankfurcie. Na początku tego roku Frankfurt został włączony jako port Boeinga 747-8F Inspire, a także uruchomiono korytarz chłodniczy Frankfurt-Atlanta przeznaczony do transportu wrażliwych na temperaturę przesyłek medycznych.

Powiązane wiadomości

[Nowe centrum logistyczne we Frankfurcie \(2026-09-17\)](#)

[Kuehne+Nagel chce przejąć Eastway \(2025-11-04\)](#)

[Boeing 747-8F dla Kuehne+Nagel \(2022-11-28\)](#)

Ostatni Boeing 747 (2022-08-26)
Ostatni Boeing 747 przekazany (2023-02-06)
Hołd dla ojca Boeinga 747 (2015-03-10)
Cargolux odbierze Boeingi (2011-10-03)
Kolejne towarowe 747 dla Silk Way (2015-01-09)
Boeing 747-8F dla Kuehne+Nagel (2022-11-28)
Ostatni Boeing 747 (2022-08-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o