

L-MADIS na Bliskim Wschodzie

#Bezzałogowce #Obrona powietrzna #Walka elektroniczna #Wojska lądowe 25 września 2026

Korpus Piechoty Morskiej Stanów Zjednoczonych opublikował zdjęcie żołnierzy z 11. Jednostki Ekspedycyjnej Piechoty Morskiej (MEU), którzy w dniach 2–6 września operowali systemem L-MADIS mobilnym systemem zwalczania bsl. Wyjątkowe okazało się to, że zdjęcie zostało zrobione na terenie odpowiedzialności Centralnego Dowództwa USA.



Bazę dla L-MADIS stanowią pojazdy Polaris MRZR / Zdjęcie: US Marine Corps - Lance Cpl. Nicole Stuart

Marines pokazali wznoszenie anteny L-MADIS, montowanie sensorów, pozycjonowanie i zabezpieczanie anten radarowych, łącząc

przenośny system elektroniczny i z konfigurując tablet sterujący. Znaczenie tego rozmieszczenia jest proste: USMC informują, że możliwe jest użycie L-MADIS w warunkach zbliżonych do bojowych. Tym samym amerykańska piechota morska zyskuje kolejny element, który będzie w stanie przemieszczać się wraz z pododdziałami, chroniąc je przed zagrożeniami z powietrza (bsl).

Jednoznacznie można stwierdzić, że system ten znalazł się na Bliskim Wschodzie, czyli regionie ogarniętym konfliktem zbrojnym. 11. Ekspedycyjna Jednostka USMC opuściła San Diego w marcu 2026 wraz z grupą zadaniową, której przewodzi amerykański okręt desantowy USS Boxer (LHD 4). Liczy ona około 2500 marines.

Korpus Piechoty Morskiej po raz pierwszy dostrzegł lukę w zwalczaniu tanich komercyjnych komercyjnych bsl w 2013, na początku walk z ISIS. L-MADIS zadebiutował w akcji w lipcu 2019, kiedy marines na pokładzie USS Boxer użyli systemu zamontowanego na pojeździe Polaris MRZR, do zestrzelenia irańskiego bsl. Warto zauważyć, że Boxer ponownie jest okrętem flagowym grupy desantowej przewożącej 11. MEU.

L-MADIS jest częścią programu naziemnej obrony powietrznej (GBAD). Podobnie jak zintegrowany system obrony powietrznej piechoty morskiej wyższego szczebla (Marine Air Defense Integrated System), zamontowany na dwóch lekkich pojazdach taktycznych Joint Light Tactical Vehicles, które współpracują ze sobą w celu wykrywania i zwalczania zagrożeń powietrznych, L-MADIS składa się z dwóch pojazdów terenowych Polaris MRZR. Jeden z nich pełni funkcję jednostki dowodzenia, a drugi jest wyposażony w system walki elektronicznej, który ma na celu nie fizyczne eliminowanie biał, a doprowadzanie do zakłócenia ich układu sterowania.

Powiązane wiadomości

[L-MADIS na Bliskim Wschodzie \(2026-09-25\)](#)

[Bullfrog M240 dla L-MADIS \(2026-07-23\)](#)

[USMC zamawia ponad 70 MRZR Alpha \(2026-07-02\)](#)

[Moździerz Scorpion Light dla USMC \(2026-03-03\)](#)

[HELWS wzmacni NASAMS \(2022-04-05\)](#)

[Pierwsze strzelanie MADIS \(2025-01-27\)](#)

[JLTV niebawem z laserami \(2023-11-16\)](#)

[USMC zamawia ponad 70 MRZR Alpha \(2026-07-02\)](#)

[Moździerz Scorpion Light dla USMC \(2026-03-03\)](#)

[Testy moździerza Scorpion Light \(2025-11-05\)](#)

[HELWS wzmacni NASAMS \(2022-04-05\)](#)

[Półowe próby laserów i broni mikrofalowej \(2020-04-08\)](#)

[Zamówienie na prototyp HELWS \(2021-10-27\)](#)