

Hiszpania wybrała A321 jako platformę SIGINT

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł lotniczy](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Transakcje](#) [#Walka elektroniczna](#) 4

października 2026

Hiszpańskie Wojska Lotnicze i Kosmiczne (EAE, Ejército del Aire y del Espacio) wybrały samolot Airbus A321 jako platformę SIGINT w ramach programu Santiago II. Plany przewidują zakup i przebudowę 3 samolotów tego typu. Program ma na celu przywrócenie zdolności załogowego rozpoznania sygnałów (SIGINT) w powietrzu, utraconej po wycofaniu w 2014 z użytku samolotów Boeing 707 SIGINT.



Airbus A321 w barwach Ejército del Aire y del Espacio. Samoloty tego typu będą podstawą hiszpańskiego rozpoznania radioelektronicznego. Ich wyposażenie zapewni Indra / Ilustracja: Defensa y Aviacion

W listopadzie 2025 Airbus Defence and Space i Indra otrzymały 16 mln EUR na 18-miesięczne studium, którego celem jest zdefiniowanie platformy i integracja systemu misji

SIGINT – wykrywania, śledzenia i gromadzenia danych wywiadowczych na podstawie emisji elektromagnetycznych. W drugiej fazie opracowane rozwiązanie ma zostać wdrożone w 3 samolotach. Wartość całego programu oszacowano na 436 mln EUR.

Wybór A321 opiera się na doświadczeniu Airbusa w przekształcaniu samolotów komercyjnych w platformy wojskowe. Na razie nie ujawniono wariantu wybranego samolotu. Wiadomo, że flota A321 SIGINT nie zastąpi, a jedynie uzupełni bezzałogowe NR.05 Predator B, zapewniające EAE realizację funkcji ELINT i COMINT.

Powiązane wiadomości

[Hiszpania wybrała A321 jako platformę SIGINT \(2026-10-04\)](#)

[Prace nad hiszpańskim samolotem SIGINT \(2026-01-01\)](#)