

Test napędu Starship Super Heavy

#Astronautyka 7 sierpnia 2023

Wczoraj, 6 sierpnia 2023, w kompleksie Boca Chica Beach w Teksasie SpaceX przeprowadził kolejny test silników rakiety nośnej Starship Super Heavy. Test trwał 2,74 s – około 2 s krócej niż planowano. Co więcej, 4 z 33 zasilanych metanem silników Raptor 2 wyłączyły się jeszcze wcześniej. SpaceX nie wyjaśniło, co było powodem skrócenia testu.



Nowy system chłodzenia podstawy wyrzutni z użyciem wody spowodował wytwarzanie ogromnej chmury pary podczas testu pierwszego stopnia rakiety nośnej Starship Super Heavy / Zdjęcie: SpaceX

Przedsiębiorstwo Elona Muska przygotowuje się do drugiego testu w locie rakiety nośnej Starship Super Heavy. Pierwszy lot, z 20 kwietnia 2023 ([Super Heavy eksplodowała](#), 2023-04-22), zakończył się ok. 4 min. po starcie, po tym, jak nie oddzielił się pierwszy stopień. Wcześniej gazy wylotowe zniszczyły betonową podstawę wyrzutni. Prawdopodobnie nie zadziałał także system samozniszczenia rakiety. Od wydania polecenia do jego uruchomienia minęło aż 40 sekund. Szczątki rakiety spadły w związku z tym na znacznie większym obszarze niż planowano.

Po przeanalizowaniu wniosków z próby zmodyfikowano połączenie pierwszego stopnia z resztą rakiety, a także konstrukcję wyrzutni. Dodano do niej stalowy, chłodzony wodą deflektor. Po raz pierwszy to rozwiązanie przetestowano 28 lipca. Wówczas, podobnie jak w teście z 6 sierpnia, funkcjonowało ono zgodnie z oczekiwaniami.

Powiązane wiadomości

[Test napędu Starship Super Heavy \(2023-08-07\)](#)

[Super Heavy eksplodowała \(2023-04-22\)](#)
