

Ławica testuje zielony wodór

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 9 października 2026

Wczoraj, 8 października 2026, port lotniczy Poznań-Ławica im. Henryka Wieniawskiego poinformował, że prowadzi testy wykorzystania wodoru w codziennej obsłudze ładunków lotniczych. Na jego terenie działa pierwszy w Polsce lotniskowy punkt badawczo-wdrożeniowy technologii wodorowych H2@Ławica. To właśnie tutaj sprawdzane jest, jak zielony wodór może być produkowany, magazynowany i wykorzystywany do zasilania sprzętu wykorzystywanego w logistyce cargo.



Na poznańskiej Ławicy prowadzone są testy obejmujące produkcję, magazynowanie i wykorzystywanie zielonego wodoru do zasilania sprzętu eksploatowanego w logistyce cargo na terenie czynnego portu lotniczego / Zdjęcie: Port lotniczy Poznań-Ławica im. Henryka Wieniawskiego

W ramach prowadzonych prac badany jest cały proces technologiczny. Wodór powstaje przy wykorzystaniu energii

elektrycznej pochodzącej z lotniskowej instalacji fotowoltaicznej. Następnie jest sprężany, magazynowany i wykorzystywany do zasilania urządzeń pracujących przy obsłudze towarów. Dzięki temu możliwa jest ocena nie tylko samej technologii, ale również jej przydatności w rzeczywistych warunkach funkcjonowania portu lotniczego.

Jednym z najważniejszych elementów projektu są testy dwóch wózków widłowych wykorzystywanych w magazynie cargo. Pojazdy zostały wyposażone w ogniwa paliwowe zasilane wodorem, które mogą stanowić alternatywę dla tradycyjnych akumulatorów. Ich istotną zaletą jest krótki czas tankowania. Uzupełnienie wodoru trwa zaledwie od dwóch do trzech minut, podczas gdy ładowanie standardowych baterii może zajmować kilka godzin. Oznacza to krótsze przestoje i większą dostępność sprzętu do pracy.

Prowadzone testy pozwalają również zdobyć praktyczne doświadczenia związane z funkcjonowaniem instalacji wodorowych na terenie czynnego lotniska. W ramach projektu opracowywane i weryfikowane są procedury dotyczące bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej oraz współpracy z instytucjami nadzorującymi tego typu

infrastrukturę.

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach międzynarodowego projektu BSR HyAirport, współfinansowanego przez Unię Europejską z Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego 2021-2027. Za integrację technologiczną stanowiska badawczego odpowiada wielkopolska spółka Graphen, członek Wielkopolskiej Platformy Wodorowej.

Efektem prowadzonych prac będzie raport podsumowujący doświadczenia i wnioski z przeprowadzonych testów. Dokument ma służyć jako praktyczne źródło wiedzy dla innych portów lotniczych w regionie Morza Bałtyckiego, które rozważają wdrażanie rozwiązań opartych na zielonym wodorze.

Doświadczenia zdobywane podczas obecnego pilotażu stanowią również punkt wyjścia do dalszych działań związanych z inicjatywą Wodorowy Wzorzec – Gen. 1. W przyszłości na terenie lotniska mógłby powstać kompleksowy węzeł wodorowy obejmujący produkcję, magazynowanie i dystrybucję zielonego wodoru, a także ogólnodostępną stację tankowania pojazdów.

Projekt realizowany na Ławicy pokazuje, że technologie, które jeszcze niedawno kojarzyły się głównie z odległą przyszłością, mogą być już dziś testowane w praktyce. Poznańskie lotnisko zdobywa dzięki temu unikalne doświadczenia i wiedzę, które mogą pomóc w rozwoju bardziej ekologicznych rozwiązań dla transportu i logistyki.

Powiązane wiadomości

[Ławica testuje zielony wodór \(2026-10-09\)](#)

[Nowe zimowe trasy Ryanaira z Polski \(2026-07-17\)](#)

[20 mln pasażerów Ryanair w Gdańsku \(2026-06-17\)](#)

[Icelandair polecą z Gdańska do Keflavíku \(2026-06-01\)](#)

[Jesienne trasy Ryanaira z Gdańska \(2026-05-29\)](#)

[Wystartowały nowe loty z Gdańska \(2026-04-30\)](#)

[Letni rozkład z Gdańska \(2026-03-27\)](#)

[Milion pasażerów lotniska Olsztyn-Mazury \(2026-06-05\)](#)

[10 lat portu lotniczego Olsztyn-Mazury \(2026-01-22\)](#)

[Wróciły loty Olsztyn-Mazury – Dortmund \(2025-10-31\)](#)

[Nowy partner lotniska Olsztyn-Mazury \(2025-08-18\)](#)

[Ryanair umieszcza w Warszawie kolejne 2 samoloty \(2026-06-01\)](#)

[Jesienne trasy Ryanaira z Gdańska \(2026-05-29\)](#)

[50 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie \(2026-04-22\)](#)

[Z Ryanaiem z Lublina do Trapani \(2026-04-03\)](#)

[Umowa na budowę ZSW w Warszawie \(2026-05-27\)](#)

[Rozwój Ryanair w Warszawie \(2026-03-03\)](#)

[Trzy nowe trasy Wizz Air z Polski \(2026-01-21\)](#)

[Air Arabia zainaugurowały loty do Modlina \(2025-12-22\)](#)

[Jesienne trasy Ryanaira z Gdańska \(2026-05-29\)](#)

[Letni rozkład z Gdańska \(2026-03-27\)](#)

50 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie (2026-04-22)
Letni rozkład z Krakowa (2026-03-27)
Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)
Ryanair ogłasza rekordowy rozkład z Poznania (2025-03-27)
Cyfrowe karty pokładowe Ryanair od zimy (2025-03-05)
Ryanair uruchomi loty na Malte z Rzeszowa (2025-02-07)
Rekordowy rozkład Ryanaira z Polski (2025-01-23)
Wodorowe plany Ławicy (2023-06-15)
Destinus testuje napęd wodorowy (2023-06-02)
Wznowienie testów Jungfrau (2022-09-03)
Więcej rejsów na trasie Poznań-Warszawa (2023-05-29)
flydubai polecą do Poznania (2023-05-09)
flydubai polecą do Poznania (2023-05-09)
The Business Suite Flydubai (2023-05-02)
Rekordowy I kwartał w Gdańsku (2023-04-17)
Letnie nowości z Poznania (2023-03-22)
Holenderski samolot z napędem wodorowym (2023-04-27)
