

Grenadiery dla Włoch i Austrii

#Logistyka #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 9 października 2026

Pojazd Grenadier 4x4 przedsiębiorstwa INEOS Automotive został wybrany przez Austrię i Włochy dla tamtejszych wojsk lądowych. Dostawy w ramach obu zamówień rozpoczną się odpowiednio w 2026 i 2027. Przyznane kontrakty są pierwszymi dla wojsk regularnych. Wcześniejsze kontrakty dotyczyły przede wszystkim służb paramilitarnych, antyterrorystycznych i ochrony granic.



Grenadiera EPV wyposażono w specjalnie opancerzoną kabinę zamiast stosowania zintegrowanych wkładów pancernych / Zdjęcie: Team Grenadier

Na rynek włoski dostawy realizować będzie dystrybutor INEOS w tym kraju, czyli ATflow. Włoskie wojska lądowe wybrały pojazd INEOS Grenadier EPV

w wersji opancerzonej. Pojazdy te będą wykorzystywane głównie do zadań pomocniczych i w logistyce wewnętrznej. Część podzespołów pojazdów jest produkowana we Włoszech. Natomiast przetarg na Grenadiery dla austriackich wojsk lądowych wygrało tamtejsze przedsiębiorstwo Valentin Tusch GmbH, specjalizujące się w opancerzaniu i przebudowie pojazdów. Austria również zdecydowała się na wersję opancerzoną.

INEOS Automotive poinformowało, że prowadzi również zaawansowane rozmowy na temat zamówień z siłami zbrojnymi innych państw. Dotyczy to również konsorcjum Team Grenadier, które wybrano do testów w programie nowego lekkiego wielozadaniowego samochodu terenowego (LMV) dla brytyjskich wojsk lądowych. Tamtejsze ministerstwo obrony wystosowało 10 stycznia 2025 zapytanie o informacje w sprawie następcy Land Rover Defenderów.

W czerwcu 2026 zaprezentowano pojazd INEOS Grenadier Multi-Role Light Vehicle (MRLV), który jest adaptacją wariantu Quartermaster od INEOS Automotive do celów wojskowych. Na początku września ujawniono opancerzoną wersję pojazdu o zwiększonej ochronie (EPV), która zapewnia ochronę balistyczną poziomu 2. NATO STANAG.

Przedstawiciele INEOS Automotive twierdzą ponadto, że liczne państwa wschodniej Europy wybrały Grenadiera do swoich celów w zakresie bezpieczeństwa i ochrony granic, w tym Węgry, Polska, Czechy, Serbia i Słowacja. Dwa samochody Quartermaster w edycji Fieldmaster trafiły do Tatrzańskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego i służą ratownikom w bardzo trudnych warunkach terenowych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o