

Axe - samolot eVTOL na jacht

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Przemysł lotniczy](#) [#Transport lotniczy](#) 10 października 2026

Skyfly prezentuje dwumiejscowy Axe Vertically Capable Aircraft (VCA) jako ofertę dla właścicieli jachtów. Ma im umożliwić przemieszczanie między pokładem, a mariną i innymi miejscami na lądzie. Axe to w pełni elektryczny lekki samolot sportowy (według przepisów FAA), zdolny do lotu pionowego (eVCA), należący do kategorii eVTOL. Uprozczone wymagania kwalifikacyjne pilotów znacznie obniżają bariery związane z jego posiadaniem i lataniem.



Wizja w pełni elektrycznego lekkiego samolotu sportowego Axe, zdolnego do lotu pionowego, operującego z pokładu dużego, prywatnego jachtu. Taki samolot daje właścicielowi znacznie większą niezależność niż wynajmowane śmigłowce. Jest też znacznie tańszy w eksploatacji / Ilustracja: Skyfly

Axe to cichy i łatwy w pilotażu dwumiejscowy samolot o niewielkich kosztach eksploatacji – 90 USD za godzinę lotu. Jego

zasięg wynosi blisko 200 km, a czas lotu od 60 do 90 minut. Prędkość przelotowa Axe to 160 km/h. Samolot może przewozić 200 kg ładunku.

Axe startuje dzięki 8 silnikom elektrycznym z wirnikami, a następnie leci poziomo z wykorzystaniem skrzydeł, jak konwencjonalny samolot. Jeśli dostępny jest pas startowy może też startować i lądować konwencjonalnie. Nie ma odchylanych silników ani skrzydeł, co redukuje masę i złożoność konstrukcji. W przypadku utraty zasilania samolot może bezpiecznie szybować.

Skyfly planuje rozpoczęcie dostaw certyfikowanych samolotów w 2027.

Powiązane wiadomości

[Axe - samolot eVTOL na jacht \(2026-10-10\)](#)

[Pierwszy lot Axe w USA \(2025-11-16\)](#)