

PLL LOT z rekordowymi wynikami

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 26 lutego 2025

W 2024 nasz narodowy przewoźnik zanotował 805,7 mln zł zysku na działalności operacyjnej i osiągnął wynik netto na poziomie 688,5 mln zł.



Wykonując 107 926 rejsów, samoloty PLL LOT pokonały w ubiegłym roku 148 mln km, spędzając w powietrzu 249 tysięcy godzin / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

W 2024 Polskie Linie Lotnicze LOT odnotowały drugi, najwyższy w ostatnich dekadach, wynik finansowy – przy przychodach 9, 9255 mld PLN zysk netto narodowego przewoźnika wyniósł 688,5 mln PLN, a wynik na działalności operacyjnej EBIT wyniósł 805,7 mln PLN.

Przewoźnik zrealizował marżę na działalności operacyjnej na poziomie 8,1%. Bardzo dobre wyniki pozwoliły odbudować kapitał własny do rekordowych poziomów (+1,142 mld PLN na koniec 2024 względem 734,2 mln PLN na koniec 2021, czy +508,0 mln PLN na koniec 2019).

W ubiegłym roku LOT przewiózł rekordową liczbę 10,7 mln pasażerów. To wynik lepszy o niemal 0,7 mln niż w 2019. Było to możliwe dzięki pozyskaniu 11 nowych samolotów, w tym typu Boeingów 737 MAX-8 (7 egz.), Embraer 195 E-2 (3 egz.) i Embraer 195 pierwszej generacji. Na koniec grudnia flota PLL LOT była największa w historii przewoźnika i liczyła 86 samolotów.

W 2024 nasz narodowy przewoźnik umocnił również swoją obecność w segmencie rejsów czarterowych. Dzięki współpracy z największymi biurami podróży i wykorzystaniu potencjału rynkowego w Warszawie i portach regionalnych realizacja pracy przewozowej (ASKm) dla rejsów czarterowych w 2024 była o 10,6% wyższa niż w 2023 (4,3 mld ASKm vs. 3,9 mld ASKm). Na rejsach czarterowych w 2024 PLL LOT

przewiozły o 18,5% więcej pasażerów niż w 2023 (1,3 mln vs. 1,1 mln), zaś liczba zrealizowanych rejsów była wyższa niż w 2023 o 16,4% (7,3 tys. vs. 6,3 tys.).

W ubiegłym roku LOT uruchomił osiem nowych połączeń, łącząc Warszawę z Taszkentem, Oradeą, Rijadem, Lyonem, Atenami, Larnaką, Teneryfą i Innsbruckiem. Największą popularnością w ramach siatki krajowej cieszyły się połączenia do Krakowa, Wrocławia i Gdańska. W ramach połączeń krótkodystansowych najczęściej wybieranymi kierunkami były Londyn, Wilno i Bukareszt. Nowy Jork, Toronto i Chicago okazały się najpopularniejszymi połączeniami dalekodystansowymi ([PLL LOT wystartowały do Lizbony, 2025-02-03](#), [LOT-em z Rzeszowa do Gdańska, 2025-01-31](#)).

Powiązane wiadomości

[PLL LOT z rekordowymi wynikami \(2025-02-26\)](#)

[PLL LOT wystartowały do Lizbony \(2025-02-03\)](#)

[LOT-em z Rzeszowa do Gdańska \(2025-01-31\)](#)

[Elektroniczne zgody na loty \(2025-01-24\)](#)

[6 mln pasażerów w Gdańsku \(2024-11-28\)](#)

[LOT poleci z Krakowa do Paryża \(2025-01-22\)](#)

[Ponad 11 mln pasażerów w Balicach \(2025-01-07\)](#)

[LOTem do Lizbony \(2024-07-23\)](#)

[Larnaka wraca do siatki połączeń PLL LOT \(2024-07-16\)](#)

[LOT-em z Rzeszowa do Gdańska \(2025-01-31\)](#)

[Elektroniczne zgody na loty \(2025-01-24\)](#)

[6 mln pasażerów w Gdańsku \(2024-11-28\)](#)

[PLL LOT zainauguowały rejsy na Teneryfę \(2024-11-27\)](#)

[10 mln pasażerów w Balicach \(2024-11-25\)](#)

[Gdańsk dołączy do cichych lotnisk \(2024-11-20\)](#)