

PAC-3 Edge przeciw pociskom hipersonicznym

[#Nowe technologie](#) [#Obrona powietrzna](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 11 października 2026

Lockheed Martin zaprezentował projekt pocisku przechwytyjącego PAC-3 Edge. Został on opracowany do obrony przed zagrożeniami hipersonicznymi i nowoczesnymi pociskami raketowymi. Powstał specjalnie na potrzeby programu US Army Future Interceptor.



Wizja pocisku przechwytyjącego PAC-3 Edge. Nowo projektowany przeciw pocisk ma być nieco większy niż obecnie najnowocześniejsze z rodziny PAC-3 MSE / Ilustracja: Lockheed Martin

PAC-3 Edge ma być wyposażony w nową głowicę naprowadzającą z aktywnym radiolokatorem, ulepszony system sterowania oraz wieloimpulsowy silnik

raketowy dostarczony przez Northrop Grumman. Zwiększy to zdolność pocisku do zwalczania zaawansowanych zagrożeń, w tym pocisków hipersonicznych, na większych odległościach i wysokościach.

Według producenta, koszt nowego pocisku będzie zbliżony do kosztu istniejącego PAC-3 MSE. Przy rozwinięciu pełnej produkcji, jej roczne tempo wyniosłoby około 2000 sztuk, porównywalnie z PAC-3 MSE. Lockheed Martin przewiduje rozpoczęcie testów PAC-3 Edge na 2027. W 2031 miałyby rozpocząć się normalna eksploatacja nowych pocisków.

Warto przypomnieć, że w styczniu Lockheed Martin podpisał 7-letnią umowę ramową z Pentagonem na rozszerzenie produkcji pocisków przechwytyjących PAC-3. Ma ona zostać do zwiększona z około 600 do 2000 rocznie.

Powiązane wiadomości

[PAC-3 Edge przeciw pociskom hipersonicznym \(2026-10-11\)](#)

[FIA 2026: niskokosztowy pocisk do Patriota \(2026-07-23\)](#)

[Obsługa PAC-3 w Europie \(2026-07-07\)](#)

[PAC-2 GEM-T dla Wisły \(2026-06-23\)](#)

[3 lata na uzupełnienie zapasów po wojnie z Iranem \(2026-06-04\)](#)

[Polskie pociski Patriot dla Ukrainy \(2026-04-15\)](#)

[Amerykanie potroją produkcję PAC-3 MSE \(2026-01-07\)](#)

[PAC-2 GEM-T dla Wisły \(2026-06-23\)](#)

[Polskie pociski Patriot dla Ukrainy \(2026-04-15\)](#)

[Pełna gotowość Wisły \(2025-12-18\)](#)

[Pierwsze strzelanie Patriota w Polsce \(2025-09-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o