

Porozumienie Shield AI, GE Aerospace i WZL-2

[#Bezzałogowce](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł lotniczy](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 13 października 2026

Wczoraj, 12 października 2026, GE Aerospace, Shield AI i Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 (WZL-2) podpisały porozumienie dotyczące wsparcia w zakresie obsługi technicznej, napraw i przeglądów silnika F110, który napędza bojowy bezzałogowy statek latający X-BAT.



/ Zdjęcie: GE Aerospace

W ramach porozumienia GE Aerospace, Shield AI i WZL-2 zbadają możliwość stworzenia w Polsce zdolności w zakresie obsługi technicznej silnika F110 i jego osiowosymetrycznej dyszy wylotowej z wektorowaniem ciągu (Axisymmetric Vectoring Exhaust Nozzle – AVEN).

Partnerzy przeanalizują infrastrukturę, wyposażenie i szkolenia niezbędne do zbudowania i stopniowego rozwijania tej zdolności, tak aby wsparcie eksploatacyjne było planowane od samego początku, równoległe z pracami nad samolotem.

Silniki GE Aerospace F110 wylatały ponad 11 milionów godzin, a niedawno obchodziły jubileusz 40 lat nieprzerwanej produkcji. AVEN dla X-BAT zapewnia możliwość wektorowania ciągu w locie pionowym oraz zwiększa manewrowość w locie poziomym.

Porozumienie stanowi rozwinięcie listu intencyjnego, który Shield AI, Polska Grupa Zbrojeniowa i WZL-2 podpisały we wrześniu, dotyczącego współpracy przy projektowaniu, produkcji i dostawach X-BAT i jego utrzymaniu w Polsce. Dzięki dołączeniu GE Aerospace do Shield AI i WZL-2 partnerzy będą dążyć do stworzenia w kraju zdolności niezbędnych do utrzymania gotowości operacyjnej X-BAT na wschodniej flance NATO.

Powiązane wiadomości

[Porozumienie Shield AI, GE Aerospace i WZL-2 \(2026-10-13\)](#)

[List intencyjny WZL-2 dotyczący X-BAT \(2026-09-10\)](#)
